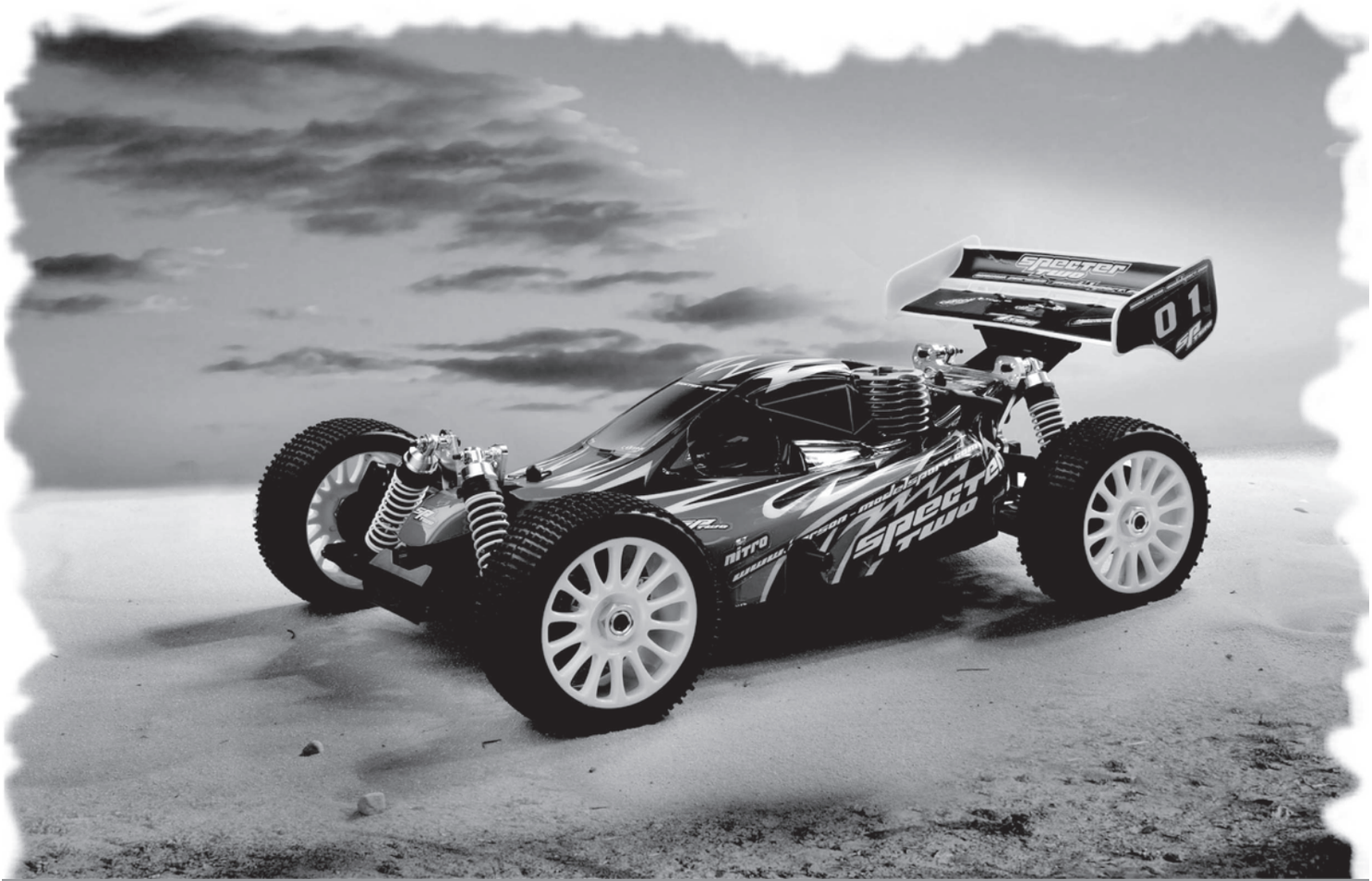
CARSON MODEL SPORT

specter two

www.carson-modelsport.com

(GB)	Instruction Manual	Page	2 - 12
(D)	Betriebsanleitung	Seite	13 - 23
(F)	Mode d'emploie	Page	24 - 35
(E)	Instrucciones	Página	36 - 47
(I)	Istruzioni d'uso	Pagina	48 - 59



Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON RC-Modellautos, das nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor.

Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Bedienungs- und Montageanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch. Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

D

Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Modell zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung, falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

(a) den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;

(b) das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder

(c) den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für die Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden.
Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.
- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen.
- Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
- Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien
- rein optische Beeinträchtigungen
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt CARSON Modelsport, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien: 98/37EG für Maschinen und 89/336/EWG über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann angefordert werden.

Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll! Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Recourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu beanwortet Ihnen die für Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

Vor dem Gebrauch Ihres neuen Modells lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch!

Inhalt

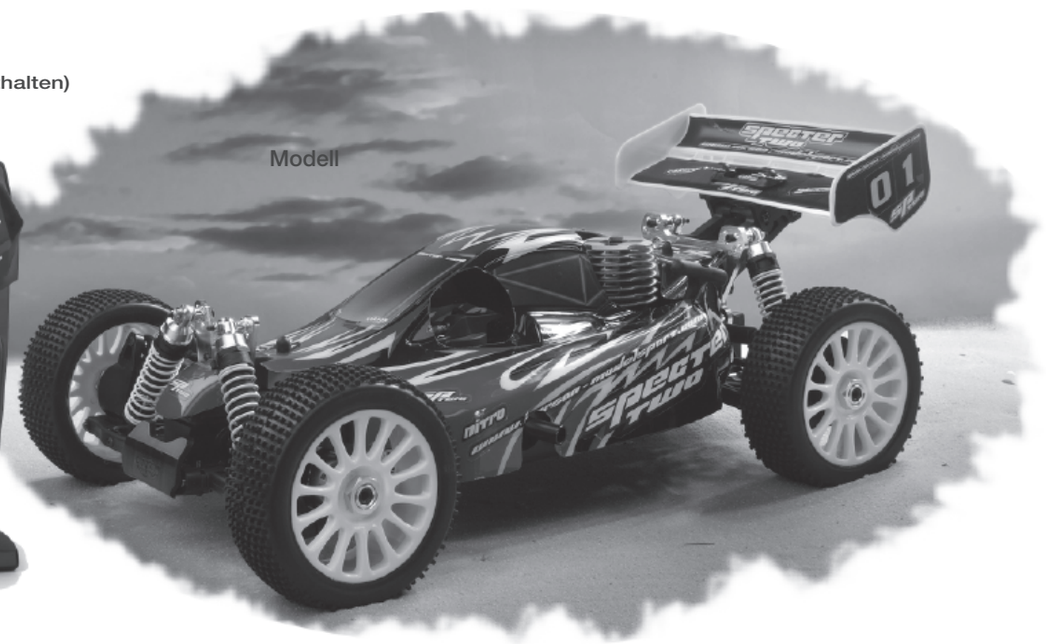
Vorwort 13
Lieferumfang 14
Sicherheitsanweisungen 15
Zum Betreiben des Motors erforderliches Zubehör 16
Für den Zusammenbau erforderliches Werkzeug 17
Ihre 3-Kanal Fernsteuerung 17
Chassis 18
a. Einlegen der Empfängerbatterien 18
b. Funktionstest 19
c. Letzte Vorbereitungen 19
d. Es kann losgehen... fast 20
e. Einschalten der RC-Anlage 21
f. Steuern des Modells 21
g. Wechseln der Sendefrequenz 22
h. Wartung und Pflege 22
i. Problembehandlung 23
Montageanleitung 60
Schrauben 77
Ersatzteile 78
Tuningteile 83
Motor 86
Setup Sheets 88

D

Lieferumfang

Sender
(Nur in der RTR Version enthalten)

Modell



Sicherheitsanweisungen

Sicherheitsanweisung und bestimmungsgemäße Verwendung

Ein Verbrenner-RC-Modellauto ist ein ferngesteuertes, mit speziellem Modellkraftstoff betriebenes Modellauto. Es ist ausschließlich für Hobbyzwecke ausgelegt und darf nur auf dafür vorgesehenen Bahnen und Plätzen, nicht in geschlossenen Räumen gefahren werden.

Mit einem Verbrenner-RC-Modellauto dürfen keine Güter, Personen oder Tiere transportiert werden.

Um Bedienungsfehler zu vermeiden, muss vor der Benutzung unbedingt die Gebrauchsanweisung gelesen werden!

Modellautos dürfen nur mit einer Karosserie, die ordnungsgemäß angebracht ist, betrieben werden.

Vor dem Abnehmen der Karosserie den Motor abkühlen lassen, da Kühlkopf und Auspuff im Betrieb heiß werden.

Das Modell darf nicht dauerhaft in unmittelbarer Nähe von Personen betrieben werden, da unter Umständen Gehörschäden auftreten können.

Um zu vermeiden, dass das Modell mit Störungen im Steuerungssystem und dadurch unkontrolliert fährt, sind die Batterien des Senders und des Empfängers auf einwandfreien Ladezustand hin zu überprüfen.

Die korrekte Montage der Modellautos muss stets vor und nach jeder Fahrt überprüft werden, gegebenenfalls Schrauben und Muttern nachziehen.

Die Tankanlage muss vor jedem Gebrauch auf Dichtheit geprüft werden. Der Tankdeckel muss stets dicht verschlossen sein.

D

Dieses Modell ist kein Spielzeug!

- Funkferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug, Ihre Bedienung muss schrittweise erlernt werden.
- Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen in Betrieb nehmen.

Das Fahren von ferngesteuerten Autos ist ein faszinierendes Hobby, das jedoch mit der nötigen Vorsicht und Rücksichtnahme betrieben werden muss. Ein ferngesteuertes Modellauto, das ein beachtliches Gewicht aufweist und eine sehr hohe Geschwindigkeit erreicht, kann in einem unkontrollierten Fahrzustand erhebliche Beschädigungen und Verletzungen verursachen, für die Sie als Betreiber haftbar sind.

Vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind. Nur ein einwandfrei zusammengebautes Modell wird erwartungsgemäß funktionieren und reagieren.

Improvisieren Sie niemals mit untauglichen Hilfsmitteln, sondern verwenden Sie im Bedarfsfall nur Originalersatzteile. Auch bei einem vormontierten Modell sollten Sie alle Verbindungen auf exakten und festen Sitz kontrollieren.

Fahren Sie niemals, ohne sich von den folgenden Punkten überzeugt zu haben:

- Empfängerakku und Senderakku müssen vollständig geladen sein.
- Überprüfen Sie vor dem Start die Funkreichweite.
- Überprüfen Sie das ordnungsgemäße Ansprechen der Servos auf die Steuersignale.
- Alle Funktionsteile des Fahrzeugs sind in einwandfreiem Zustand und überprüft.
- Sämtliche Schrauben sind auf festen Sitz überprüft.
- Es ist kein RC- oder anderer Sender in der Nähe in Betrieb, der Funkstörungen verursachen könnte. Störsignale auf gleicher Frequenz können bewirken, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, um zu vermeiden, dass der Empfänger unkontrolliert auf ein fremdes Funksignal reagiert.
- Ziehen Sie die Senderantenne immer vollständig heraus. Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Fahrzeuge darf das Modell nur auf einer freien Frequenz betrieben werden. Schalten Sie nach Beendigung des Fahrbetriebes zuerst den Empfänger, dann den Sender aus.
- Fahren Sie auch nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten oder bei Gewitter!
- Atmosphärische Störungen können die Signale Ihres Fernsteuersenders beeinflussen.
- Die Elektrik des Modells ist nicht wasserdicht. Fahren Sie deshalb nicht bei Regen, Schnee, durch Pfützen oder nasses Gras.
- Das ferngesteuerte Modell darf nur auf geeignetem Gelände und nicht auf öffentlichen Vekehrsflächen betrieben werden.
- Nicht in der Nähe von Personen und Tieren fahren!
- Fahren Sie nicht, wenn sie übermüdet oder anderweitig in Ihrer Reaktionsfähigkeit beeinträchtigt sind.
- Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell.
- Fahren Sie das Modell nur mit ordnungsgemäß angebrachter Karosserie.
- Regelmäßige Wartung und Pflege ist für erstklassige Fahrleistung notwendig.
- Das Modell hat Teile, die sich im Betrieb erhitzen, z.B. die Oberseite des Motors, die Abgasanlage, das Metallgetriebe und vieles mehr. Die Berührung dieser Teile während des Betriebs kann zu Verletzungen führen.

Achten Sie auf Ladezustandsanzeige Ihres Senders.

- Mit halbleeren Akkus können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Mischen Sie im Sender niemals volle Akkus / Batterien mit halbleeren oder Akkus unterschiedlicher Kapazität.
- Versuchen Sie nie, Trockenbatterien zu laden (nur Akkus sind aufladbar).

Bei längerem Nichtgebrauch ist der Empfängerakku unbedingt zu entfernen.

Bezüglich des Kraftstoffes bitte folgendes beachten:

- Unter Verschluss und für Kinder und Tiere unzugänglich aufbewahren
- Behälter dicht geschlossen halten
- Behälter an einem gut belüfteten Ort aufbewahren
- Von Zündquellen fernhalten – Nicht rauchen
- Nicht verschlucken und Berührung mit der Haut vermeiden

Kraftstoffreste und -behälter müssen als Sondermüll beseitigt werden.

Bei Unfall oder Unwohlsein sofort den Arzt hinzuziehen (wenn möglich das Etikett des Kraftstoffs vorzeigen).

Zum Schluss

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie irgendwelche Arbeiten beginnen.

Nach jeder Fahrt sollten Sie die wichtigsten Bauteile und Verbindungen überprüfen. Eine einzige gelockerte Schraube kann ausreichen, um Ihr Modell in eine gefährliche Situation geraten zu lassen! Warten Sie Ihr Modell regelmäßig und wechseln Sie defekte oder abgenutzte Bauteile gegen Original-Ersatzteile aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON-Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

Zum Betreiben des Motors erforderliches Zubehör:

Glühkerzenstecker
905042

Afterrunöl *905044*
Luftfilteröl *32648*

Kraftstoff-füllflasche
13330

Kraftstoff

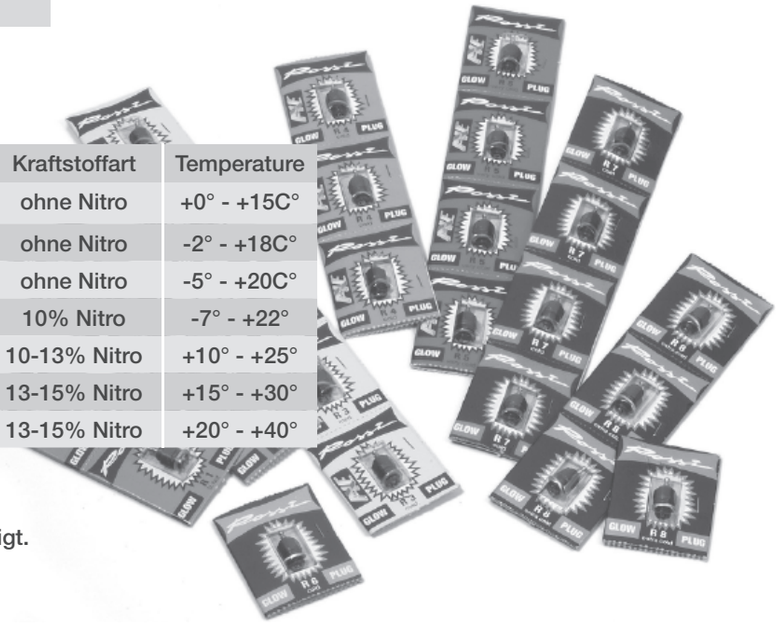
... oder alternativ Glühkerzenstecker und Akku 11585

CARSON-Kraftstoffe werden empfohlen

Liter	Nitromethan	Art.-Nr.	Verwendung
1,0	10%	905052	Einlaufen/ Beginner
1,0	16%	905053	Normal
2,5	16%	905054	Normal
1,0	25%	905055	Race
2,5	25%	905056	Race

CARSON-ROSSI Glühkerzen

Art.Nr.	Bezeichnung	Motorart	Kraftstoffart	Temperature
905006	Glühkerze Rossi R2 heiß	2 - 3,5 ccm	ohne Nitro	+0° - +15C°
905007	Glühkerze Rossi R3 medium	3,5 - 6 ccm	ohne Nitro	-2° - +18C°
905008	Glühkerze Rossi R4 kalt	6 - 10 ccm	ohne Nitro	-5° - +20C°
905009	Glühkerze Rossi R5 extra	3,5 - 10 ccm	10% Nitro	-7° - +22°
905010	Glühkerze Rossi R6 kalt	universal	10-13% Nitro	+10° - +25°
905011	Glühkerze Rossi R7 kalt	universal	13-15% Nitro	+15° - +30°
905012	Glühkerze Rossi R8 extra kalt	universal	13-15% Nitro	+20° - +40°



Für den Sender werden 8 Stück AA Batterien/ Akkus benötigt.

Für den Zusammenbau erforderliches Werkzeug

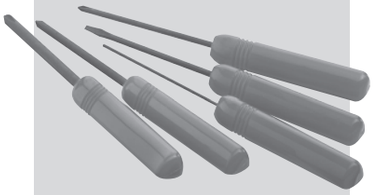
Modellbaumesser *74053*

Sekundenkleber *53339*

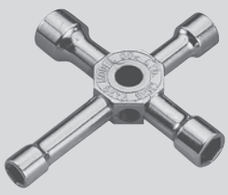
Spitzzange *74034*

Schere *13305*

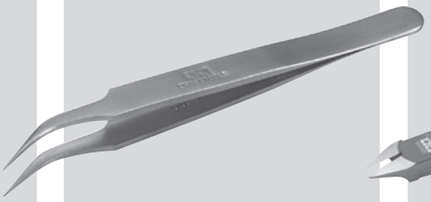
Kreuzschlitz-Schraubendreher (klein und groß) und Inbusschlüssel 1,5/ 2 / 2,5 mm *74023*



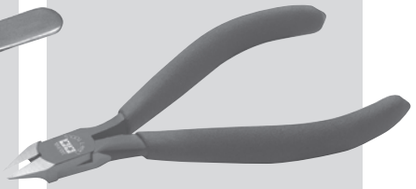
Kreuzschlüssel *13118*



Pinzette *74003*



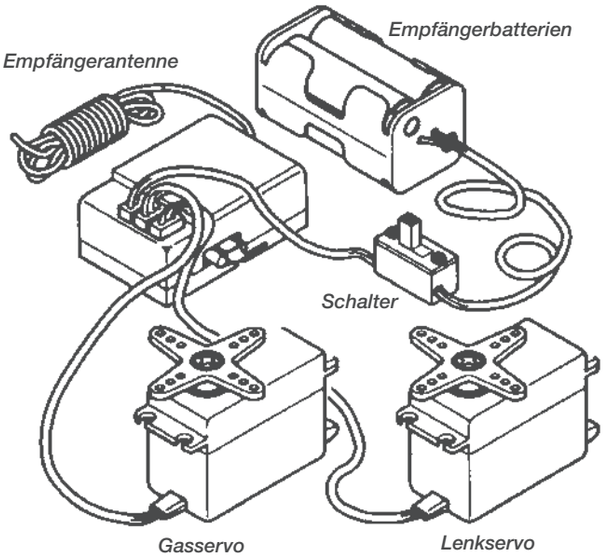
Seitenschneider *74035*



Ihre 3-Kanal Fernsteuerung

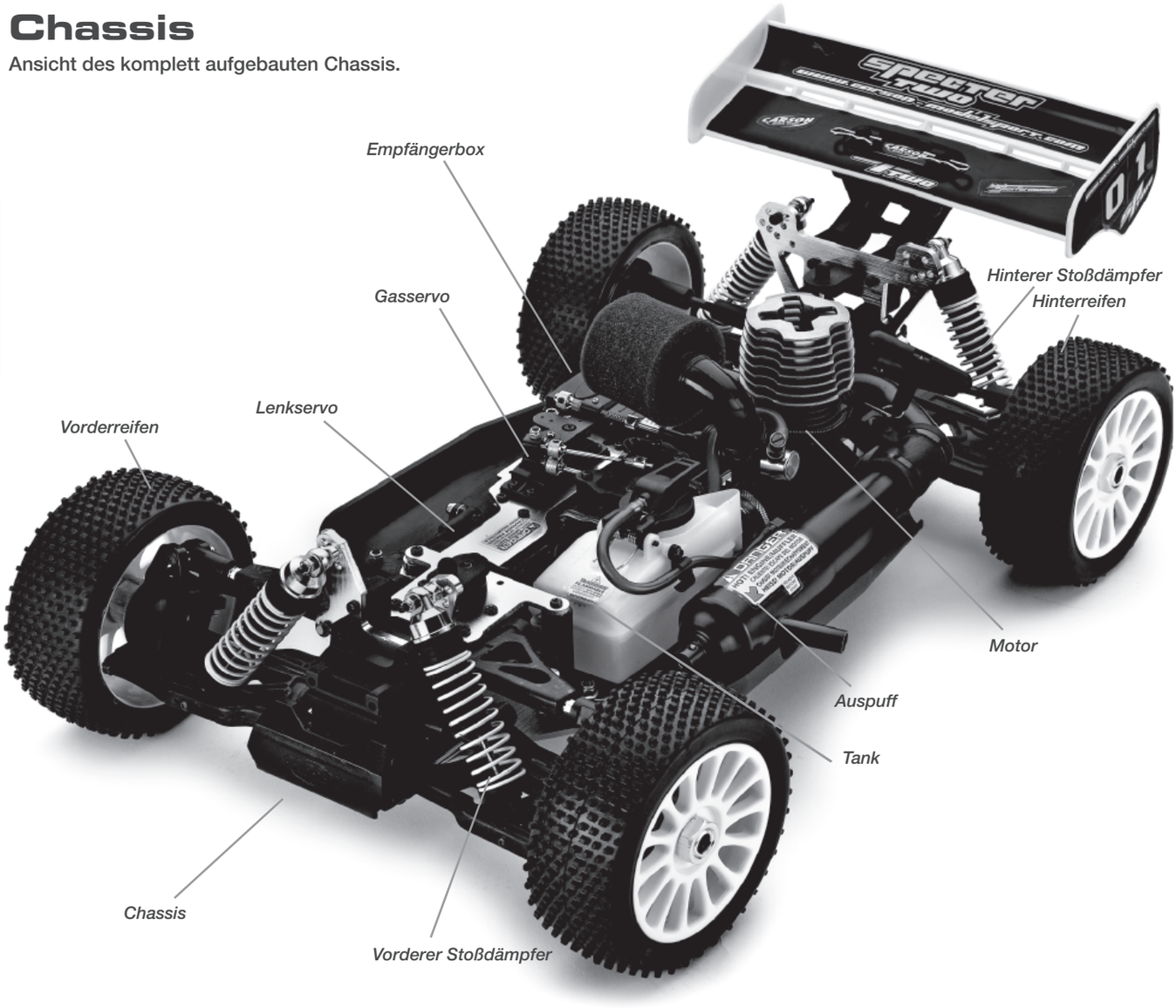
Bitte lesen Sie die, Ihrem RC-System beiliegende Anleitung, genau durch.

Vor dem Einbau müssen die Servos in Mittelstellung gebracht werden. Dazu schalten Sie bitte den betriebsbereiten Sender und Empfänger ein. Stellen Sie die Trimmhebel am Sender auf Mittelstellung. Jetzt schalten Sie den Empfänger und dann den Sender aus. Die Servos sind jetzt für den Einbau genau auf Neutralstellung.



Chassis

Ansicht des komplett aufgebauten Chassis.



a. Einlegen der Empfängerbatterien

Legen Sie vier „AA“ Batterien in die Batteriehalterung des Empfängers ein (siehe Bild 1). Achten Sie auf die korrekte Polung. Verbinden Sie dann den Akku mit dem zugehörigen Stecker zum Empfänger. Schwarz muss mit schwarz und rot mit rot verbunden werden. Schließen Sie dann das Batteriefach mit der zugehörigen Abdeckung.

Bild 1

Insider Tipp:

Benutzen Sie wiederaufladbare Batterien. Diese halten länger und sind auf längere Sicht gesehen billiger. Ersetzten Sie die vier „AA“ Batterien durch unseren NiMh 6V 1100 mAh Akkupack (Art.-Nr. 608036 JR).

b. Funktionstest

Schalten Sie immer zuerst die Fernbedienung ein, bevor Sie Ihr Auto einschalten. Nun können Sie Ihr Auto einschalten, indem Sie den EIN/AUS-Schalter am Auto betätigen. Hinweis: Überprüfen Sie immer die Einstellung Ihrer Fernbedienung, vor der Benutzung Ihres Autos.

Überprüfen Sie bitte, ob die Lenkung zentriert ist. Sollte dies nicht der Fall sein, benutzen Sie den ST-Trimm-Knopf links neben dem Lenkrad (siehe Abbildung Seite 7). Die Drehung nach links sollte das Auto nach links fahren lassen, eine Rechtsdrehung nach rechts.

Nun muss der Vergaser in die Neutralstellung gebracht werden. Entfernen Sie den Luftfilter vom Vergaser.

Im Vergaserhals muß ein Spalt von ca. 1 - 1,5 mm zu sehen sein (siehe Bild 3). Sollte der Spalt größer sein, kann es sein, dass der Motor mit zu hoher Drehzahl läuft. Dies kann dazu führen, dass die Bremsen und/ oder die Kupplungsbeläge vorzeitig abgenutzt werden und es erschwert das Fahren des Autos. Benutzen Sie den TH-Trimm (siehe Bild 4) um den Servoarm, wenn nötig, in die neutrale Position zu bringen. In der Neutralposition sollten die Bremsen nicht schleifen. Die Einstellung erfolgt mit einem 1,5 mm - Inbusschlüssel über einen Stellring am Bremsgestänge. Wenn Sie mit den Einstellungen zufrieden sind, bringen Sie den Luftfilter wieder an.

Bild 2

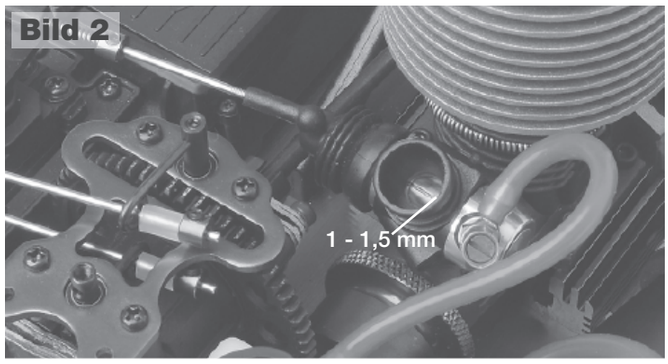
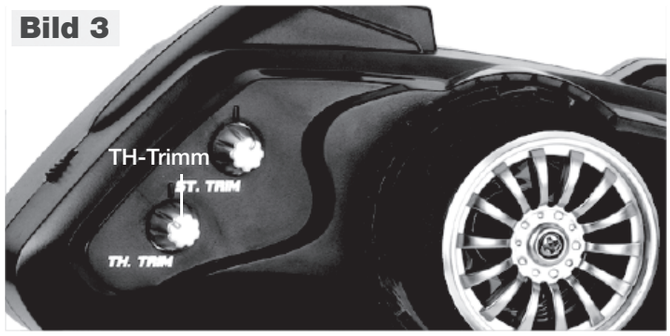


Bild 3



c. Letzte Vorbereitungen...

Stecken Sie die Kraftstoff-Flasche zusammen. Drücken Sie diese zusammen und stecken Sie die Spitze in einen Kanister mit Nitro Autokraftstoff. Lassen Sie langsam mit dem Druck nach und die Flasche füllt sich von selbst. Danach, drücken Sie langsam die Flasche zusammen um den Benzintank Ihres Autos aufzufüllen.

Insider Tipp 1:

Der Kraftstoff hält sich länger, wenn Sie diesen an einem kalten, dunklen und trockenen Platz aufbewahren.

Insider Tipp 2:

Lassen Sie den Glühkerzenstecker niemals länger als 10 Sekunden am Motor angeschlossen. Wenn Sie diesen zu lange benutzen, kann dies dazu führen, dass die Glühkerze vorzeitig durchbrennt. Benutzen Sie wiederaufladbare Glühzünder für längere Lebensdauer.

Insider Tipp 3:

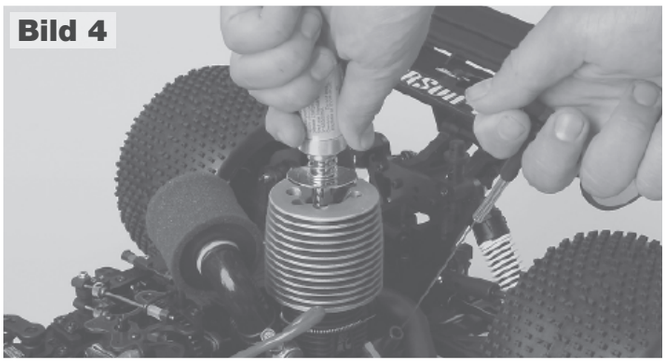
Zum Starten feuerfeste Handschuhe anziehen!

d. Es kann losgehen... fast!

Das Einfahren des Motors ist der wichtigste Schritt, um sicherzugehen, dass Ihr Motor immer schnell und verlässlich läuft. Einfach gesagt: LASSEN SIE DIESEN TEIL NICHT AUS!

Der Motor ist vom Hersteller schon „Voreingestellt“. Benutzen Sie „FAT BONE“ 905034 oder eine andere Plattform und stellen Sie das Auto so darauf, dass die Reifen keinen Bodenkontakt haben und sich frei bewegen können. Der Gashebel der Fernsteuerung muss in der Position „neutral“ sein. Platzieren Sie den Glühkerzenstecker auf der Glühkerze und ziehen Sie das Startseil kräftig heraus (siehe Bild 5). Es darf jedoch nicht mehr als 25 cm herausgezogen werden! Wenn Sie es weiter herausziehen, kann das Seil reißen. Es ist besser, das Startseil kurz und kräftig zu ziehen, als zu weit heraus. Sollte das Startseil hängen bleiben, rotieren Sie bitte das Schwungrad etwas mit Ihrem Finger. Das sollte das Seil automatisch wieder in die Startposition bringen. Nach einigen Zügen, sollte der Motor mit viel Rauch starten.

Bild 4



Sollte der Motor Probleme im Leerlauf haben, drehen Sie bitte die Schraube für den Leerlauf im Uhrzeigersinn immer um 1/8 Schritte weiter. Das erhöht den Leerlauf, was ein korrektes Einfahren des Motors ermöglicht. Führen Sie diesen Vorgang nur in einem gut durchlüfteten Raum durch, vorzugsweise im Freien, z.B. Ihrer Einfahrt. Nicht verbranntes Öl des Kraftstoffes kann sich am Auspuff sammeln, legen Sie etwas unter. Lassen Sie das Auto im Leerlauf über 2 bis 3 Tankfüllungen laufen und überprüfen Sie die Temperatur des Motors etwa alle zwei Minuten. Lassen Sie zwischen den Tankfüllungen 10 - 15 Min Pause zum Abkühlen. Der Motorkühlkörper sollte mit dem Finger berührt werden können und nicht zu heiß sein. (ACHTUNG! Nicht anfassen!) Sollte die Oberfläche zu heiß werden, erhöhen (drehen gegen den Uhrzeigersinn) Sie die Hauptdüsennadel um 1/8. Gehen Sie in kleinen Schritten vor, wenn Sie solche Veränderungen vornehmen.

Tipp:

Werkseinstellung vom Vergaser:

Mit folgender Grundeinstellung springt der Motor sofort an und läuft sauber und ausreichend fett (Außentemperatur 8°C)

- Leerlaufschraube: ca. 1 mm Luftspalt;
- Hauptdüsennadel: ganz schließen, dann 4 Umdrehungen öffnen;

Bild 5

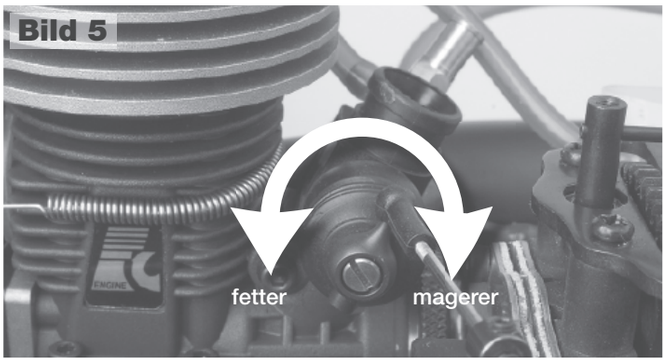
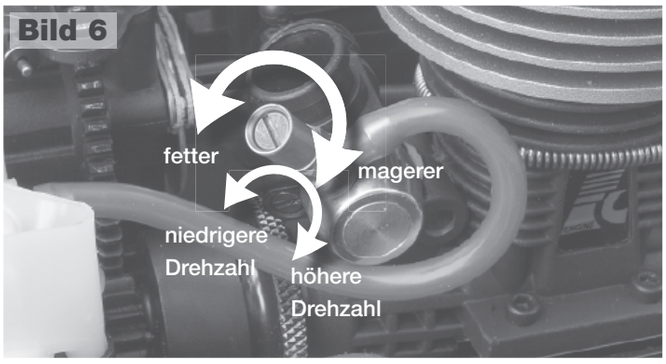


Bild 6



- Gemisch-Schraube (Anlenkung): mit dem Rand des Lenkhebels bündig, dann 1 Umdrehung schließen.

Sobald der Einfahrprozess abgeschlossen ist, muss die Hauptdüsennadel mindestens 3 1⁄4 Umdrehungen geöffnet sein. Bei hohen Außentemperaturen wird es nötig sein, die Einstellungen etwas fetter zu wählen.

Insider Tipp:

Nach der Einlauf-Periode können Sie Ihr Auto bei fetter Vergaser-Einstellung langsam fahren und vermeiden Sie längere Zeiten bei Vollgas. Stimmen Sie die Einstellung mit 1/8 Drehungen vorsichtig ab. Der Leerlauf erhöht sich um so mehr, je mehr Sie das Gemisch im Motor abmagern.

e. Einschalten der RC-Anlage

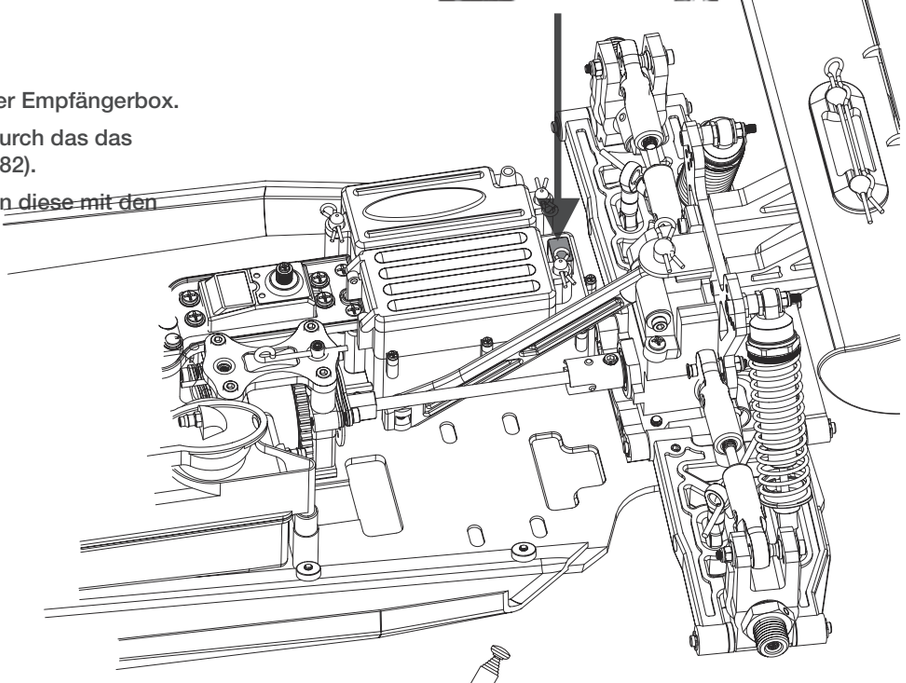
Ziehen Sie die Senderantenne ganz heraus.

Bei nicht vollständig herausgezogener Antenne verringert sich die Reichweite der Fernsteuerung.

ACHTUNG! Immer zuerst den Sender einschalten!

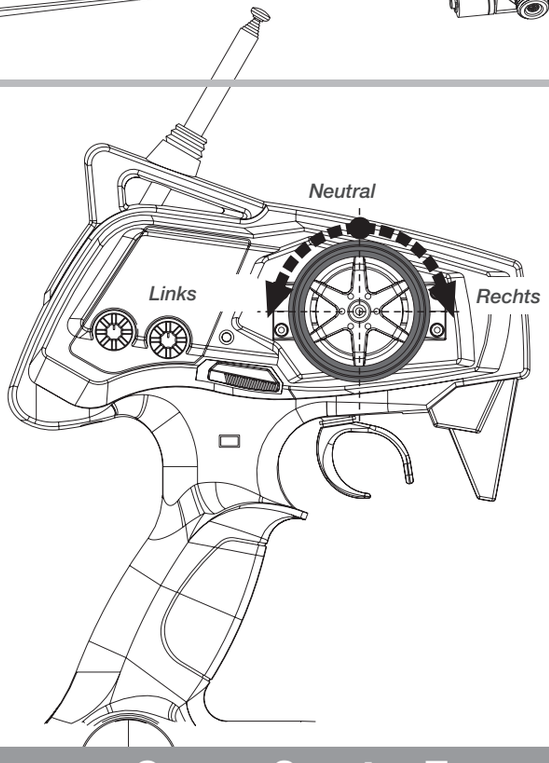
Einschalten des Empfängers

- Der Ein/Aus Schalter befindet sich auf der Empfängerbox.
- Befestigen Sie das Antennenröhrchen, durch das das Antennenkabel geführt wird (siehe Seite 82).
- Setzen Sie die Karosserie auf und sichern diese mit den Karosseriesplinten



f. Steuern des Modells

- Stellen Sie das Modell so ab, dass die Räder frei in der Luft hängen.
- Drehen Sie das Steuerrad bis zum Anschlag nach rechts und links. Die Räder sollen dem Lenkausschlag folgen.
- Schlagen die Räder entgegengesetzt ein, betätigen sie den Servo-Reverse Schalter (ST in Position REV).
- Zum Regeln der Fahrgeschwindigkeit betätigen Sie den Gas/Bremshebel
  - nach hinten (Vorwärtsfahrt, Gas geben) bzw.
  - nach vorne (Bremsen, Rückwärtsfahrt).



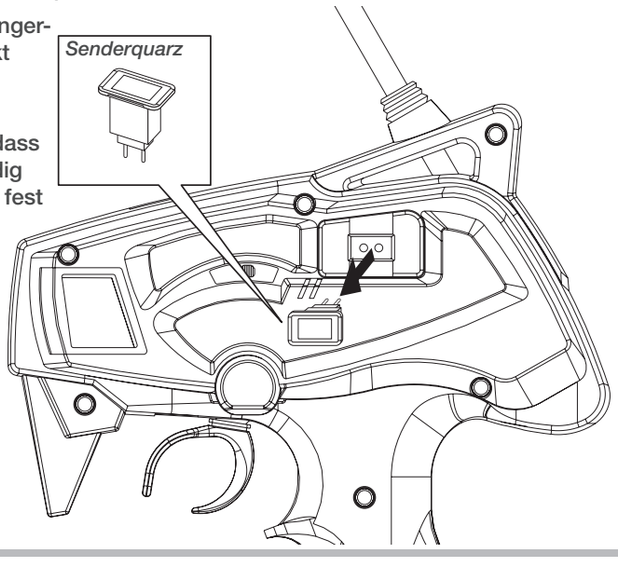
g. Wechseln der Sendefrequenz

Sender

Ein schneller Wechsel der Sendefrequenz ist möglich durch Austauschen des Steckquarzes auf der Senderrückseite.

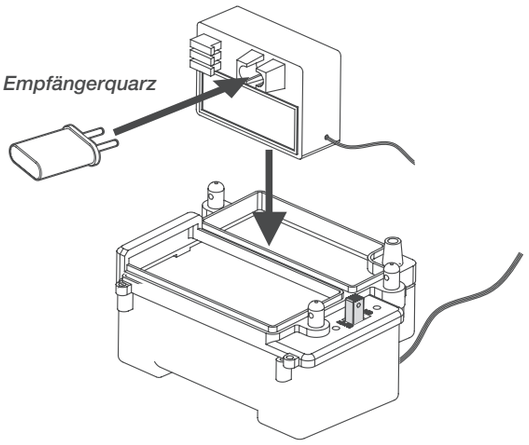
Sender- und Empfängerquarz müssen exakt aufeinander abgestimmt sein.

Stellen Sie sicher, dass der Quarz vollständig eingesteckt ist und fest sitzt.



Empfänger

Stecken Sie einen Empfängerquarz in den Empfänger.



h. Wartung und Pflege

Schäden, die daraus resultieren, dass der Motor nicht eingefahren wurde und/oder die durch falsche Einstellung entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistungsgarantie.

Es gibt zwei verschiedene Möglichkeiten die Temperatur Ihres Motors zu überprüfen. Sie können sich eine Temperaturanzeige kaufen. Die zweite billigere Methode, jedoch weniger genau, ist der „Spucketest“. Reiben Sie etwas Spucke auf die Oberseite des Kühlkörpers und sie wird innerhalb von 3 – 4 Sekunden verschwinden (der Siedepunkt von Wasser ist normalerweise 100°C). Sollte die Spucke sofort verschwinden, ist die Wahrscheinlichkeit sehr groß, dass der Motor zu heiß gelaufen ist.

Der Motor bringt beste Leistung und kann einfacher wieder neu gestartet werden bei einer Betriebstemperatur von 100°C bis 125°C. Abhängig vom Wetter, Luftdichte und Luftfeuchtigkeit, muss die Einstellung des Vergasers vor jedem Gebrauch des Fahrzeuges verändert werden. Vorsichtiges Einstellen garantiert eine lange Lebensdauer Ihres Motors. Überhitzung erfolgt, wenn das Gemisch im Motor zu mager ist, oder wenn die Einstellung des Vergasers nicht der Wetterlage angepasst ist. Durch starke Überhitzung kann es zu Motorschäden kommen. Es gibt viele Tipps und Infos Online, die Ihnen helfen, Ihren Motor einzustellen. 3,5 ccm Motoren haben eine sehr lange Lebensdauer und bei richtiger Wartung und Tuning können Sie das Modell stundenlang ohne Unterbrechung fahren.

Ausschalten

Nach Beendigung des Fahrens, gibt es zwei Möglichkeiten den Motor auszuschalten. Die erste Möglichkeit ist, ein Tuch dicht auf das Auspuffrohr zu drücken. Der Motor muss im Leerlauf sein, vorzugsweise sollten die Bremsen betätigt sein.

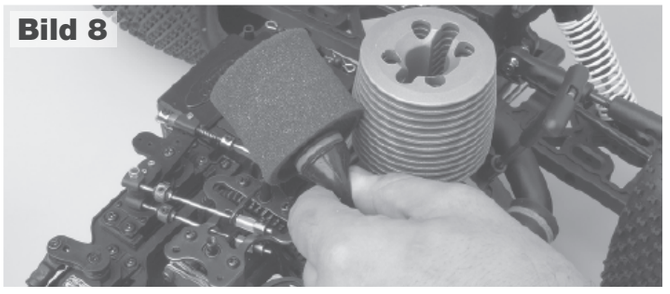
Die zweite Möglichkeit besteht darin, den Luftzugang zum Motor abzuklemmen. Der Kraftstoffschlauch sollte nicht abgeklemmt werden, weil sich der Motor dadurch überhitzen kann.

Versuchen Sie den übrig gebliebenen Kraftstoff durch den Motor laufen zu lassen, um so den Tank vollkommen zu entleeren. Die Motordrehzahl wird sich im Leerlauf erhöhen während der Tank sich entleert, somit sind die o.g. Schritte nicht nötig.

Bild 7

Benutzen Sie dann spezielles Öl (after-run Öl) für den Vergaser, ziehen Sie das Startseil ein paar Mal, damit sich das Öl im Motor verteilt. Dieser Vorgang empfiehlt sich, wenn Sie planen, das Auto mehr als einen Tag nicht zu fahren. Methanol verdunstet und wird zu Wasser, was für die Teile im Inneren des Motors schädlich sein kann. Wir empfehlen, dass Sie vor jedem Gebrauch Ihres Autos die Festigkeit aller Schrauben, Muttern und Bolzen überprüfen.

Bild 8



Das Auto sollte regelmäßig gereinigt werden. Dazu kann eine strapazierfähige Bürste oder ein Pinsel benutzt werden. Überprüfen Sie vor dem Start immer die Batterien von Sender und Empfänger.

Insider Tipp:

Benutzen Sie Handschuhe, wenn Sie an Ihrem heißen Auto arbeiten!

i. Problembehandlung

Lesen Sie dies, schon bevor es passiert.

Der Motor springt nicht an

Motor ist abgesoffen. Zu viel Benzin ist im Motor.	Entfernen Sie die Glühkerze. Ziehen Sie das Startseil 6 – 8 mal. Vorsicht, Kraftstoff kann spritzen.
Kaputte Glühkerze	Entfernen Sie die Glühkerze. Stecken Sie die Glühkerze in den Zünder. Wenn diese schwarz ist, ist die Kerze kaputt. Sie sollte hell orange glühen.
Batterie des Glühkerzen-steckers ist leer.	Legen Sie eine neue Glühkerze in den Glühkerzenstecker. Wenn diese nur sehr schwach oder überhaupt nicht glimmt, muss eine neue Batterie oder Akku eingelegt werden.
Leerer Tank/ kein Kraftstoff im Motor	Füllen Sie den Tank auf. Lassen Sie den Motor ansaugen, indem Sie das Startseil einmal ziehen und gleichzeitig mit den Fingerspitzen den Auspuff zuhalten.
Überhitzung	Wenn der Motor bei zu hohen Temperaturen läuft, kann dies dazu führen, dass ein Gaspfropfen entsteht. Lassen Sie den Motor 5 – 10 Minuten abkühlen.

Motor stirbt plötzlich ab

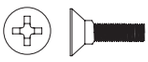
Überhitzung	Überprüfen Sie die Temperatur. Sollte diese über 130°C liegen, muss das Kraftstoffgemisch angereichert werden. Überprüfen Sie, ob die Räder sich frei bewegen können.
Die Druckleitung ist unterbrochen	Befestigen Sie die Kraftstoffleitung des Auspuffrohres wieder mit dem Benzintankdeckel.
Schmutziger Luftfilter	Waschen Sie diesen mit Seife und Wasser, dann benützen Sie Luftfilteröl (Nr. 32648)
Vergaser ist locker	Überprüfen Sie Vergaserhalterungsschraube und Mutter. Drücken Sie den Vergaser auf den Motorblock, ziehen Sie die Schraube fest, um Falschluft zu vermeiden.

Kontrollverlust/Störungen

Leere/ schwache Akkus	Die Akkus im Sender sollten voll aufgeladen sein. Ist der Servo sehr langsam, bedeutet dies, dass die Batterien des Empfängers leer sind.
Falsche Einstellung des Senders	Richten Sie sich nach der Gebrauchsanweisung, wenn Sie Ihren Sender einstellen.
Die Antenne des Senders ist nicht vollkommen herausgezogen	Ziehen Sie die Senderantenne auf volle Länge heraus.
Kontrollverslust	In der Nähe wird ein anderes Modell auf der gleichen Frequenz betrieben.
Das Modell fährt nicht	Sender oder Empfänger sind nicht eingeschaltet. Polarität der Akkus oder Akkutyp sind falsch. Batterien/Akkus zu schwach.
Modell fährt nicht geradeaus	Lenkungstrim ist nicht korrekt eingestellt. Radmuttern sind lose.
Modell bleibt nicht stehen	Trimmung für den Gas/Bremshebel ist nicht korrekt eingestellt
Modell fährt zu langsam	Motor hat an Leistung verloren. Die hinteren Radmuttern sind lose. Staub/Fremdkörper ist in das Getriebe gelangt.

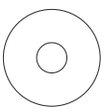
Assembly • Montageanleitung • Assemblage • Montaje • Montaggio

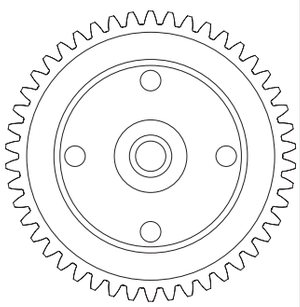
002158 X2

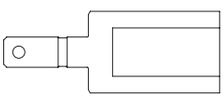

205431 X4

205463 X2

205437 X2

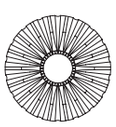

205437 X2


205464 X1


205463 X2

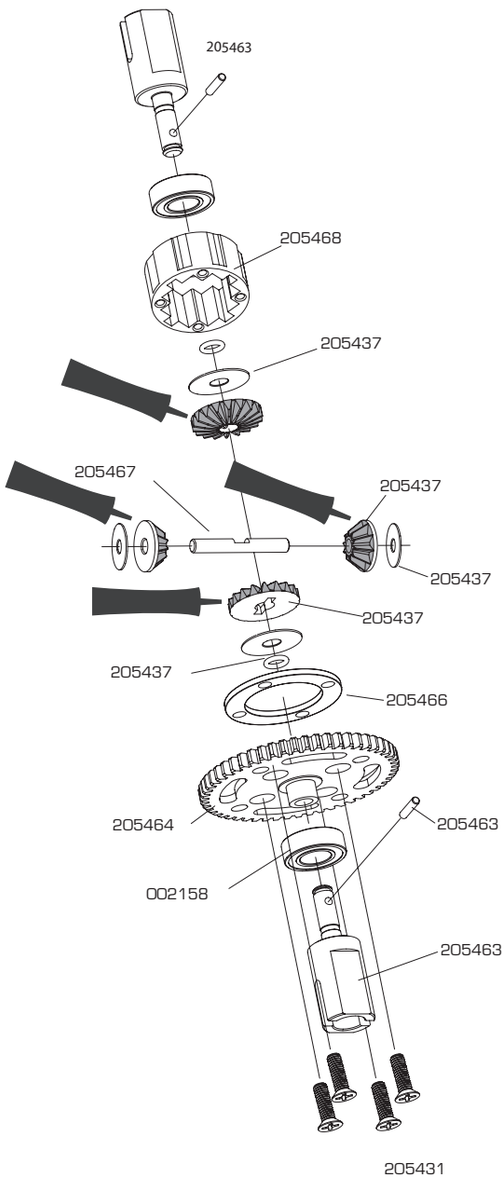
205467 X1

205437 X2


205437 X2

205437 X2

1
Center Gear Differential • Mitteldifferential • Différentiel central • Coronal Central • Differenziale Centrale ad Ingranaggi



Tuning Tipp

Silicon-Oil
Silikonöl/ Getriebeöl 908052-55

908052	Silicon Oil 50 ml	1000
908053	Silicon Oil 50 ml	3000
908054	Silicon Oil 50 ml	5000
908055	Silicon Oil 50 ml	7000

Liquid screw lock • Schraubensicherungslack • Frein filet • Líquido fijatornillos • Liquid screw lock

Grease • Fett • Graisse Grasa • Grease

Silicon Oil • Silikonöl • Huile silcone • Aceite de silicona • Silicon Oil

Montage

2

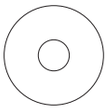
Front and Rear Differential • Vorderes und hinteres Differential • Différentiel avant et arrière • Diferenciales delantero y trasero • Differenziale Anteriore e Posteriore

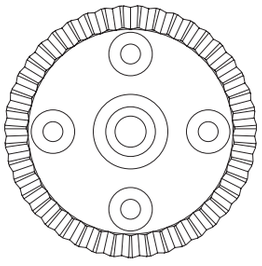
002158

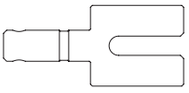
205431

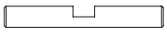
205469

205437

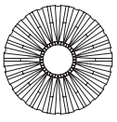

205437


205465

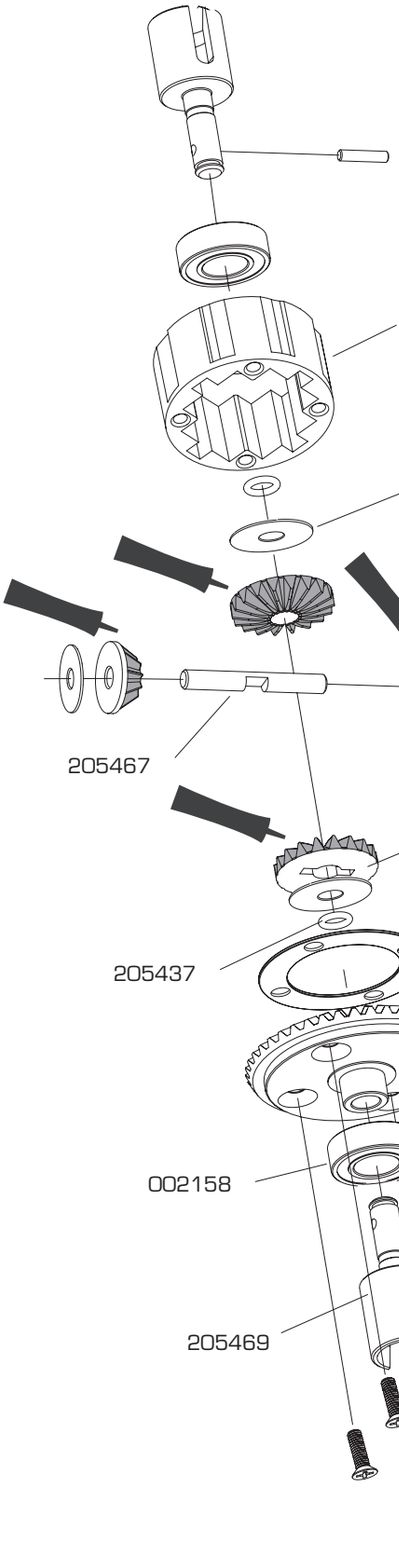

205469


205467

205437


205437

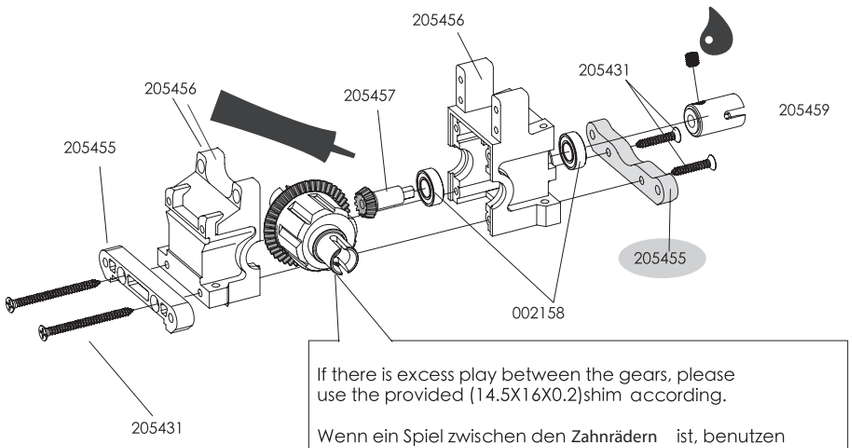
205437



X2

3

Front Transmission • vorderes Getriebe • Transmission avant • Transmisión delantera • Trasmissione Anteriore



If there is excess play between the gears, please use the provided (14.5X16X0.2)shim according.

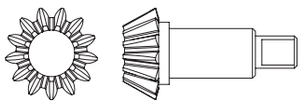
Wenn ein Spiel zwischen den Zahnrädern ist, benutzen Sie die angebotene (14.5x16x0.2) Distanzscheibe

En cas de jeu excessif entre les pignons, utiliser la plaque d'entretoise fournie (14.5x16x0.2)

Si existiese un exceso de juego entre los engranajes, por favor utilice las arandelas (14.5x16x0.2) suministradas

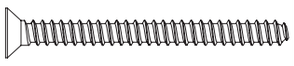
In caso di eccessivo gioco tra gli ingranaggi, applicare le rondelle (14,5x16x0,2) fornite

002158 (8x16x5) X4



205457 X2

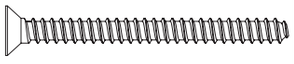
205459 X2



205432 X2

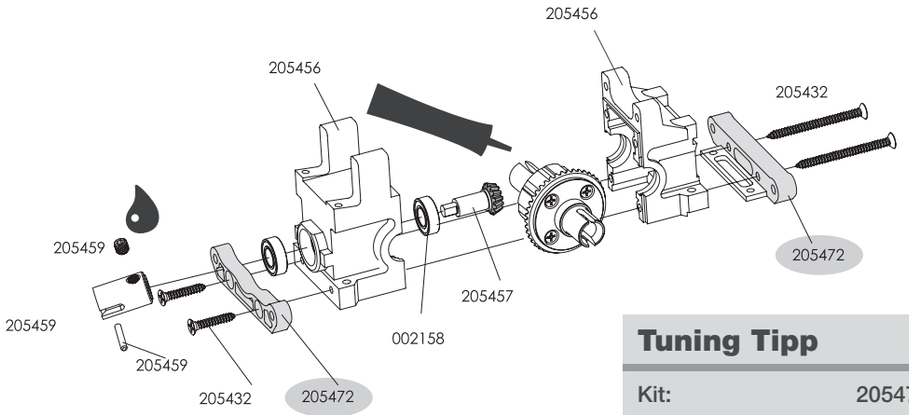
205459 X2

205431 X4



205431 X2

Rear Transmission • hinteres Getriebe • Transmission arrière • Transmisión trasera • Trasmissione Posteriore



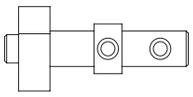
Tuning Tipp

Kit: 205472

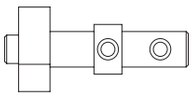
Tuning:
Rear lower suspension mount (Aluminium) untere Querlenker hinten (Alu) 205507 3°
205508 2°

Montage

8x5x2,5 X2

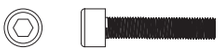


205478 X1



205478 X1

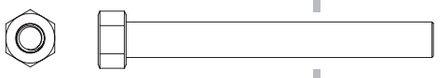
205478 X2



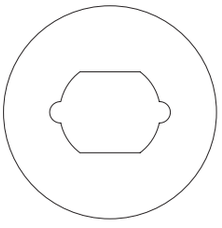
205520 X4

3,3x2,8x1,5

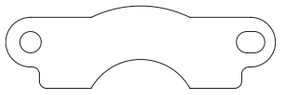
205520 X4



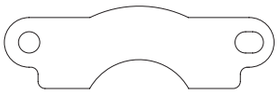
205483 X4



205481 X2



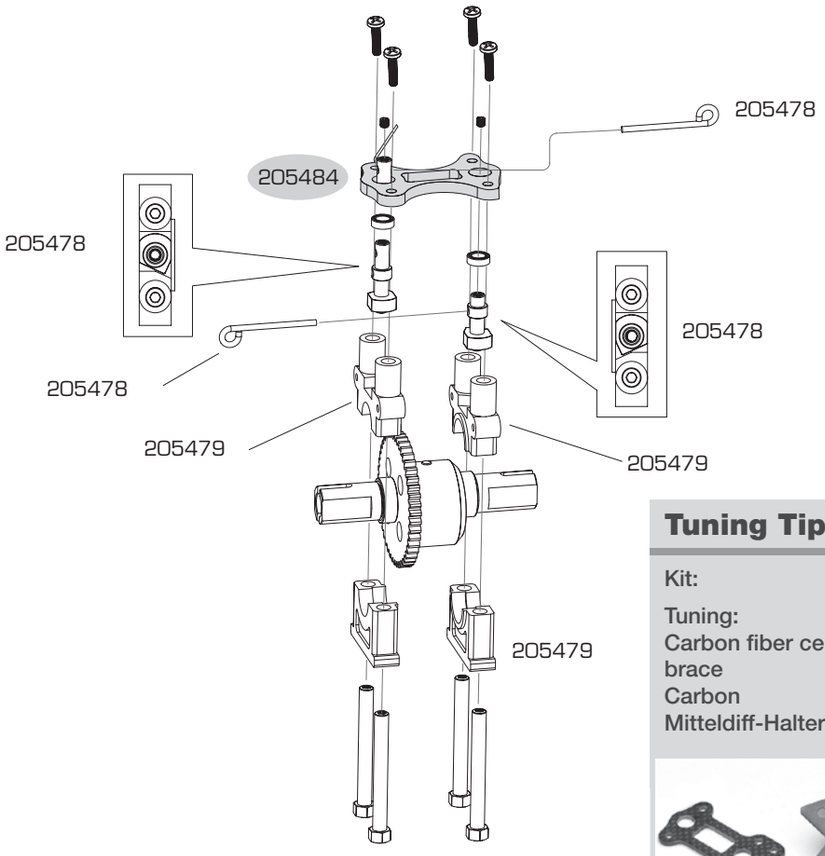
205480 X4



205480 X4

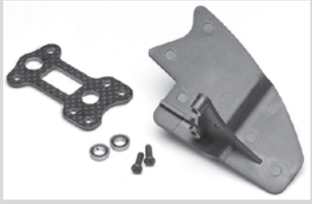
4

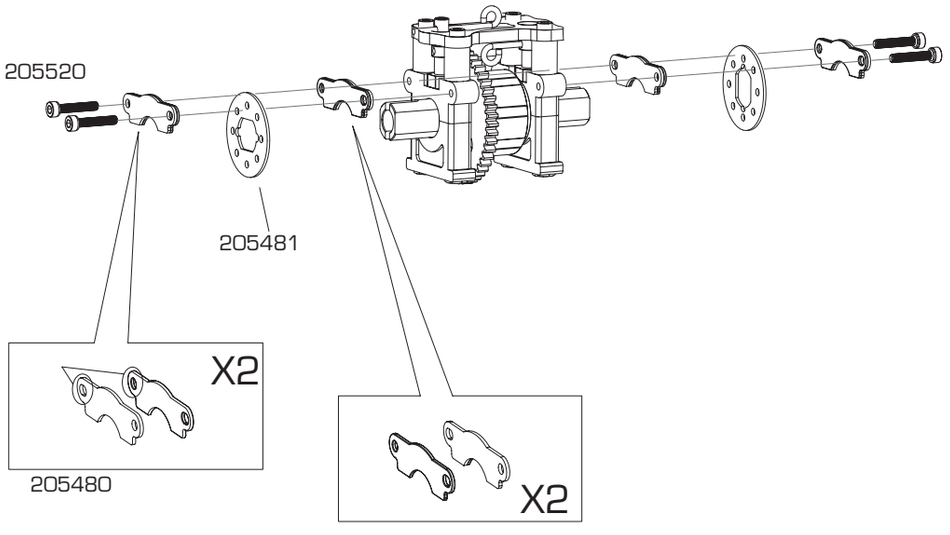
Center Differential • Mitteldifferenzial • Différentiel central • Diferencial central • Differenziale Centrale



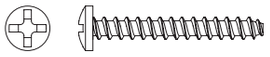
Tuning Tipp

Kit:	205484
Tuning: Carbon fiber center diff brace Carbon Mitteldiff-Halter	205510





205432 X6



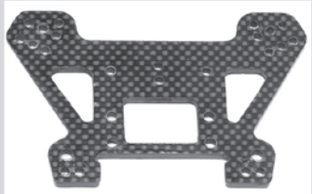
205432 X2

205432 X4

Tuning Tipp

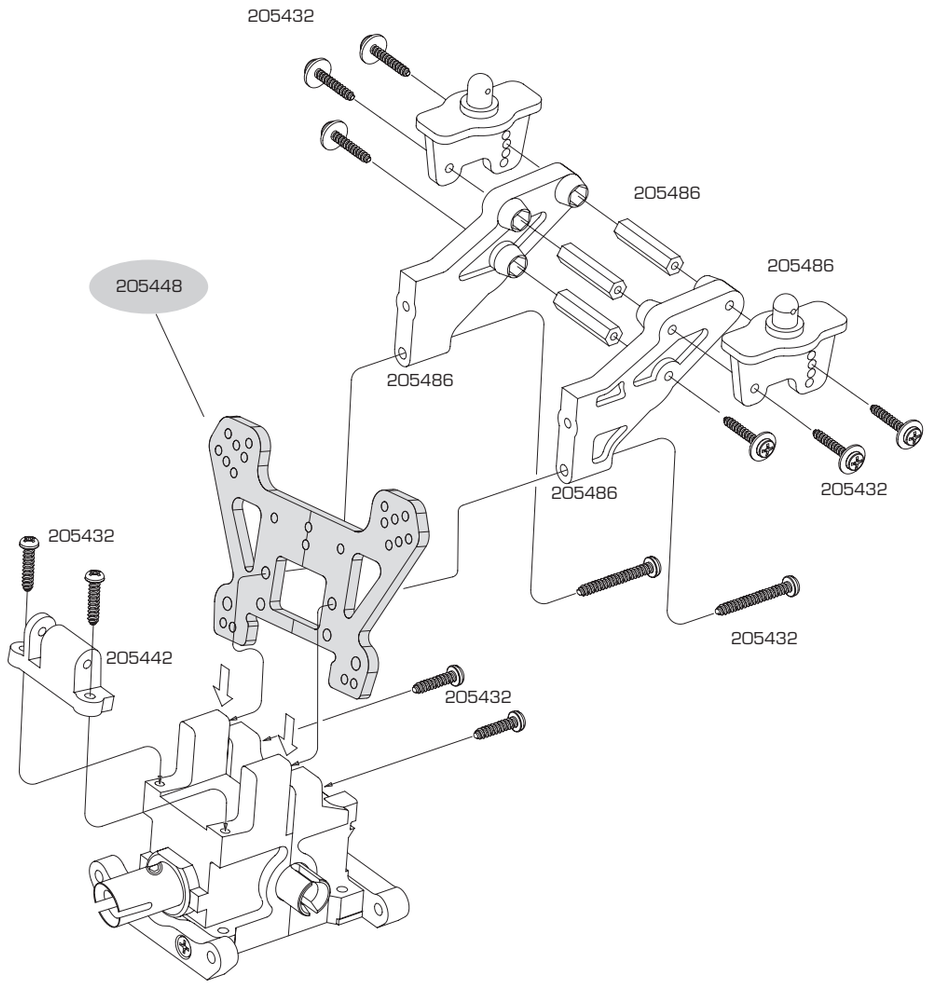
Kit: 205448

Tuning:
Cabon fiber rear shock tower
Carbon
Dämpferbrücke
hinten 205504



5

Rear Absorber Bridge • hintere Dämpferbrücke • Support d'amortisseur arrière • Soporte de amortiguadores trasero • Attacco Ammortizzatore Posteriore



Montage

M3 X2

205432 X3

205432 X1

12x3,9x2 X2

002158 X4

205431 X4

205432 X1

205431 X4

205439 X4

205445 X2

205707 X4

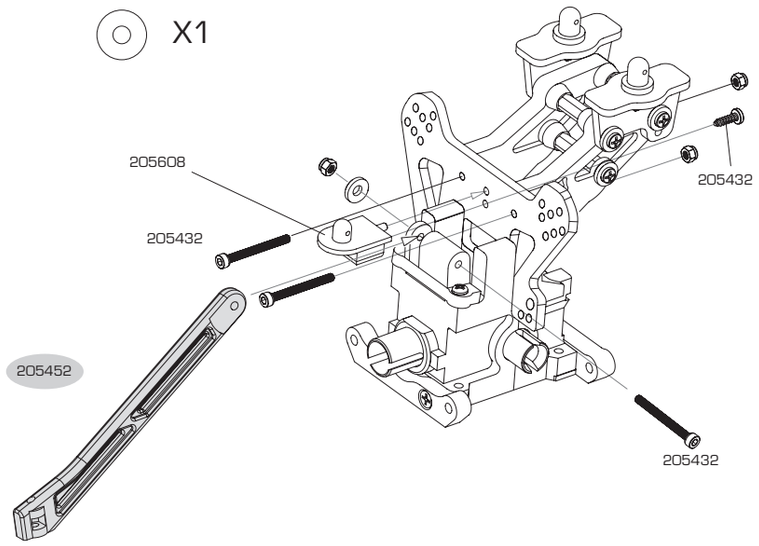
205439 X4

205439 X4

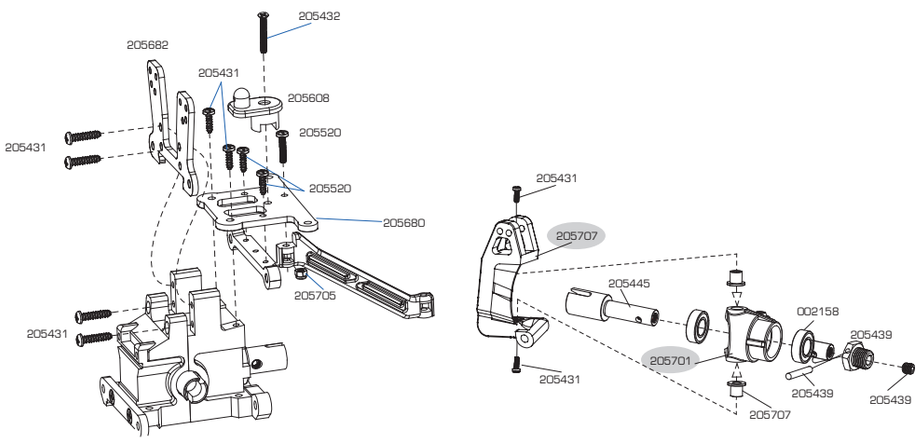
6

Rear Absorber Bridge • hintere Dämpferbrücke • Support d'amortisseur arrière • Soporte de amortiguadores trasero • Attacco Ammortizzatore Posteriore

X1



Front Absorber Bridge • vordere Dämpferbrücke • Support d'amortisseur avant • Soporte de amortiguadores delantero • Attacco Ammortizzatore Anteriore

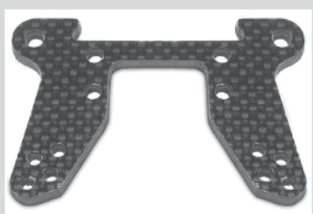


Montage

Tuning Tipp

Kit: 205447

Tuning:
Cabon fiber front shock tower
Carbon Dämpferbrücke vorne 205505



Tuning Tipp

Kit: 205450

Tuning:
Carbon fiber front brace
Carbon Chassisversteifung vorne 205501

Tuning Tipp

Kit: 205449

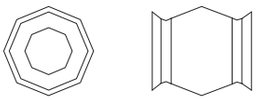
Tuning:
Aluminium upper suspension mount
obere Querlenkerhalterung Alu 205509

Tuning Tipp

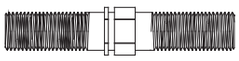
Kit: 205451

Tuning:
Front chassis brace alu
Chassisversteifung vorne 205502

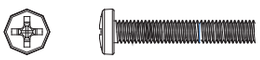
X2



205707 X2



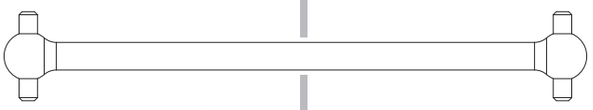
205702 X2



205707 X2

X2

205705 X2



205704 X2

205687 X4

205687 X20

205687 X2

205687 X4

Tuning Tipp

Kit:	205458 205445
Tuning: Universal Antriebswelle	205514

7

Front Axle • Vorderachse • Essieu avant • Eje delantero • Assale Anteriore

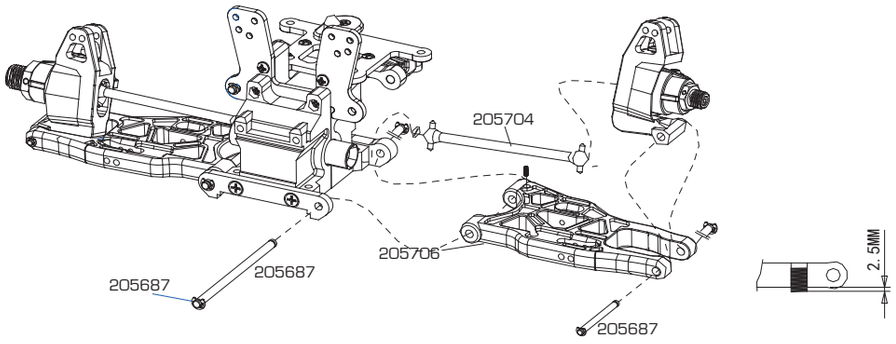
Assembly of the right and left hand side are the same

Zusammenbau rechte und linke Seite identisch

Montages côtés droit et gauche identiques

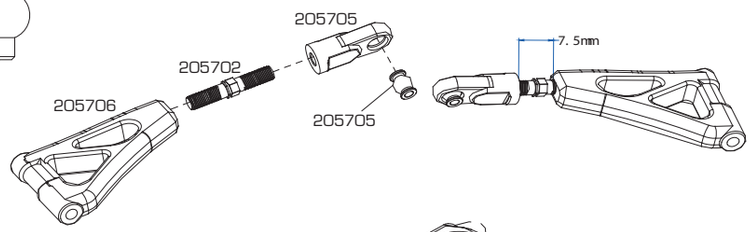
El montaje izquierdo y derecho son iguales

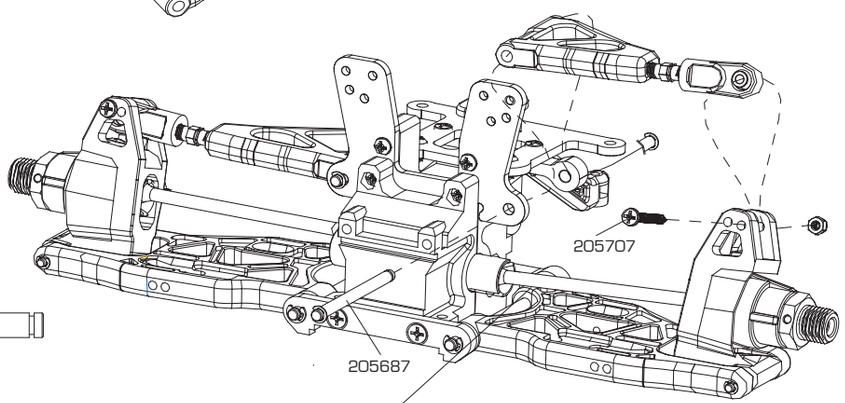
L'assemblaggio del lato destro e sinistro è lo stesso



8

Front Suspension • Aufhängung vorne • Suspension avant • Suspensión delantera • Sospensioni Anteriori





Insert drive shaft before assembly

Antriebswelle vor dem Zusammenbau einsetzen

Monter l'arbre moteur avant l'assemblage

Inserte el palier antes de montar

Inserire l'albero di trazione prima di montare

Montage

9

Rear Axle • Hinterachse • Essieu arrière • Eje trasero • Assale Posteriore

205445 X1

205439 X2

205443 X2

205444 X2

205432 X2

205432 X2

12x3,9x2 X2

002158 X4

205443 X2

205458 X2

205439 X2

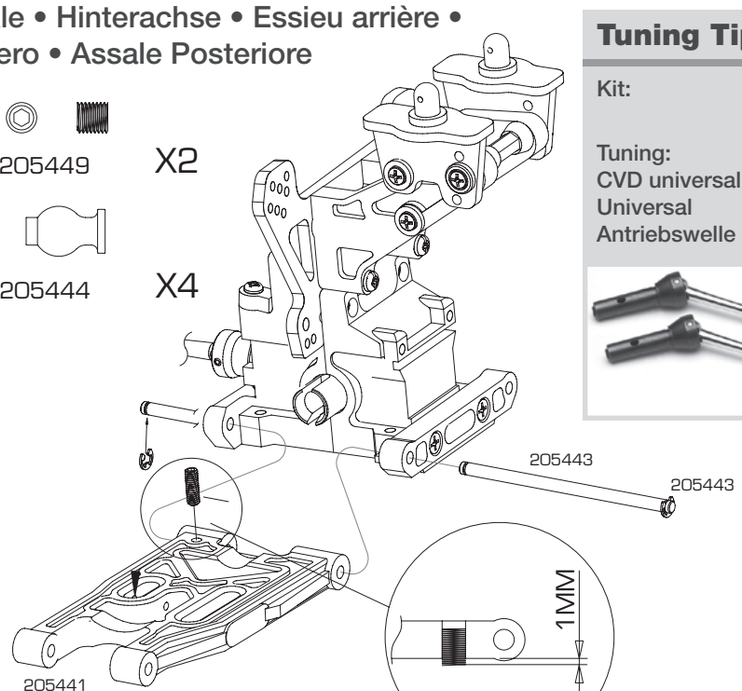
205443 X8

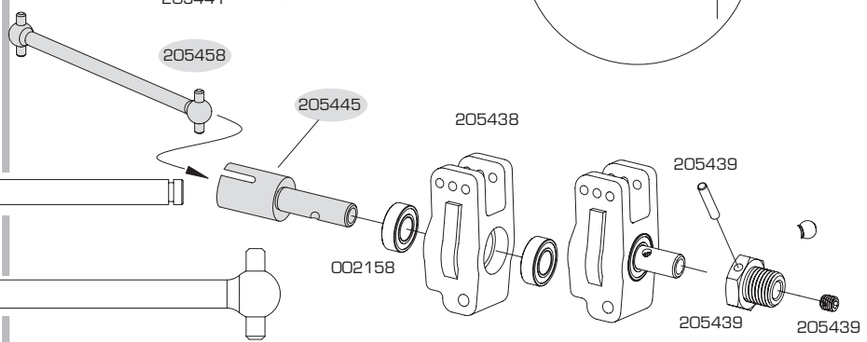
M3 X4

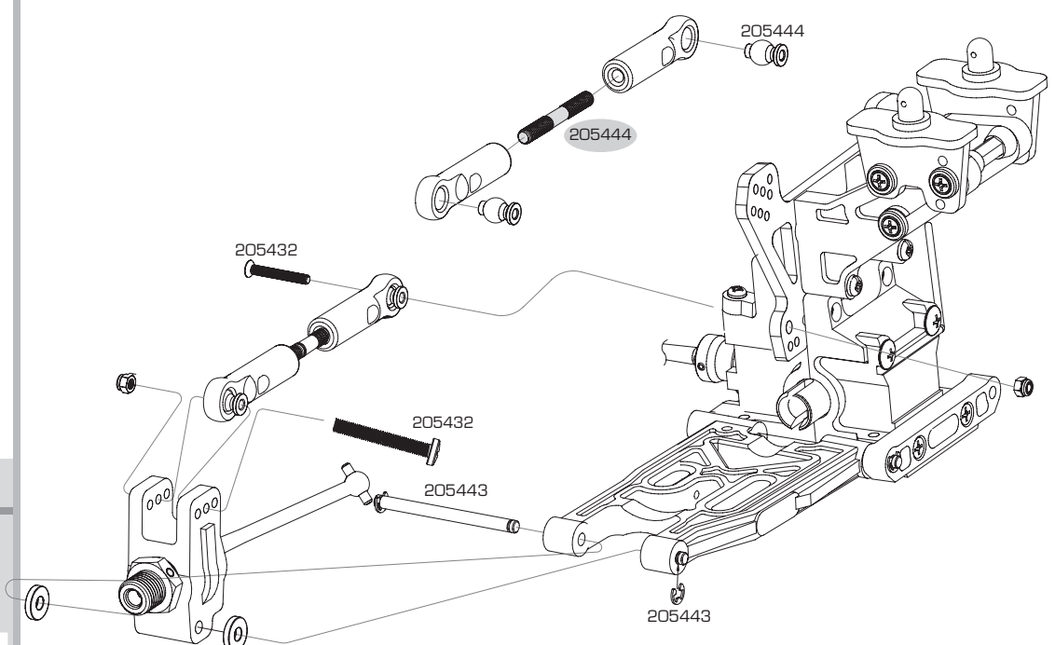
11x4x0.2 X4

205449 X2

205444 X4







Tuning Tipp

Kit: 205458
205445

Tuning:
CVD universal joint
Universal
Antriebswelle 205514

Tuning Tipp

Kit: 205444

Tuning:
Tie rod
Alu Gewindestange 205128

Montage

10

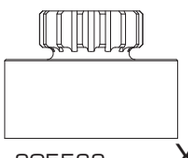
Clutch + Air Cleaner • Kupplung + Luftfilter • Embrayage + filtre à air • Embrague + Filtro de aire • Frizione + Filtro aria

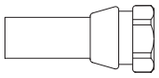
205520 X1

205520 X4

X1

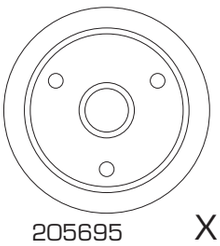
X1


205562 X1


205491 X1

205490 X3

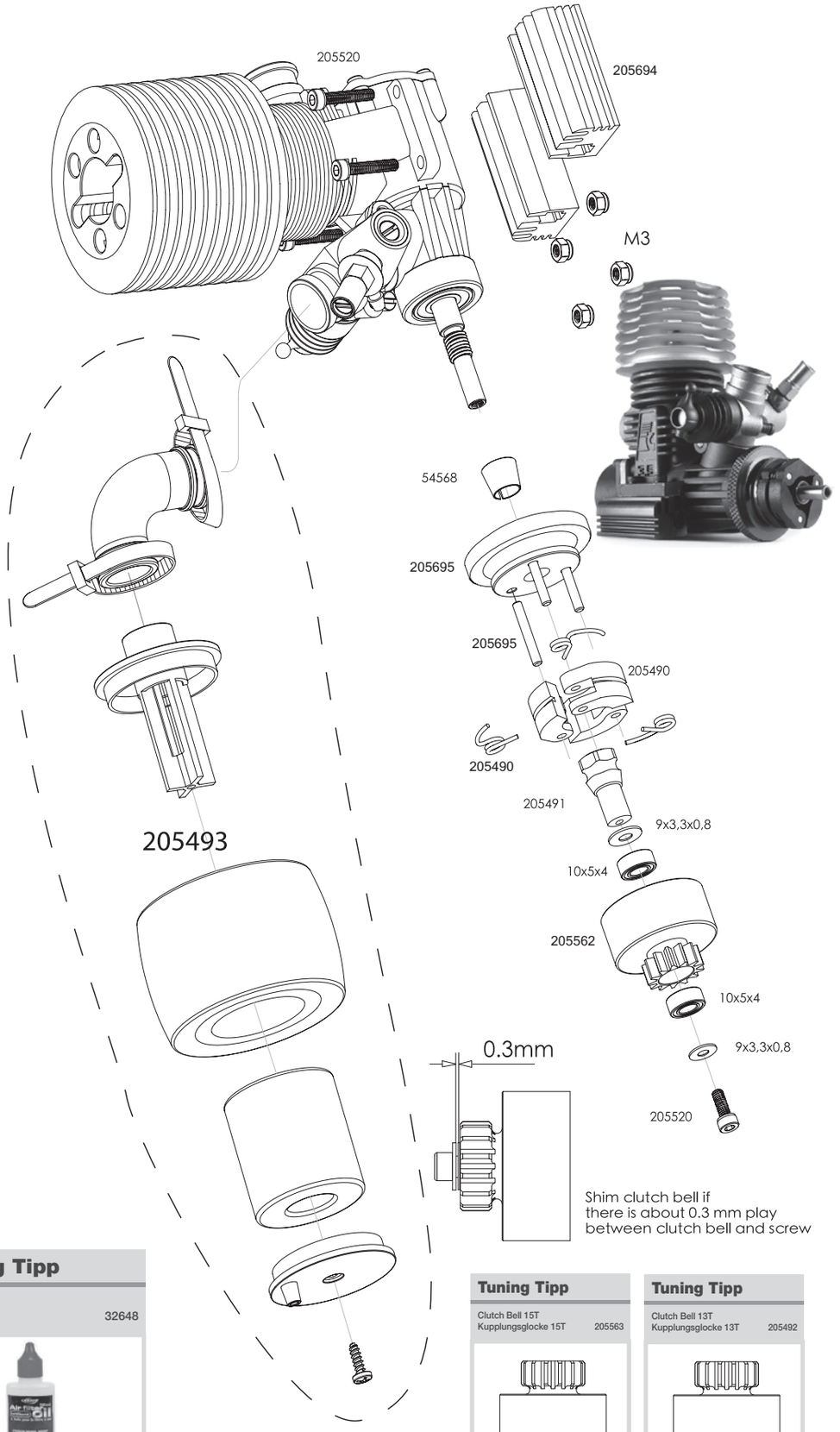
205695 X3


205695 X1

54568 X1

X1

X1

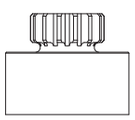


Tuning Tipp

Air Filter Oil
Luftfilteröl 32648

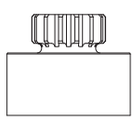
Tuning Tipp

Clutch Bell 15T
Kupplungsglocke 15T 205563



Tuning Tipp

Clutch Bell 13T
Kupplungsglocke 13T 205492



Montage

11

Steering • Lenkung • Direction • Dirección • Sterzo

205475 X2

205691 X1

205691 X1

205477 X1

205691 X1

205433 X6

205520 X2

205431 X2

205471 X4

205705 X2

205690 X2

205434 X2

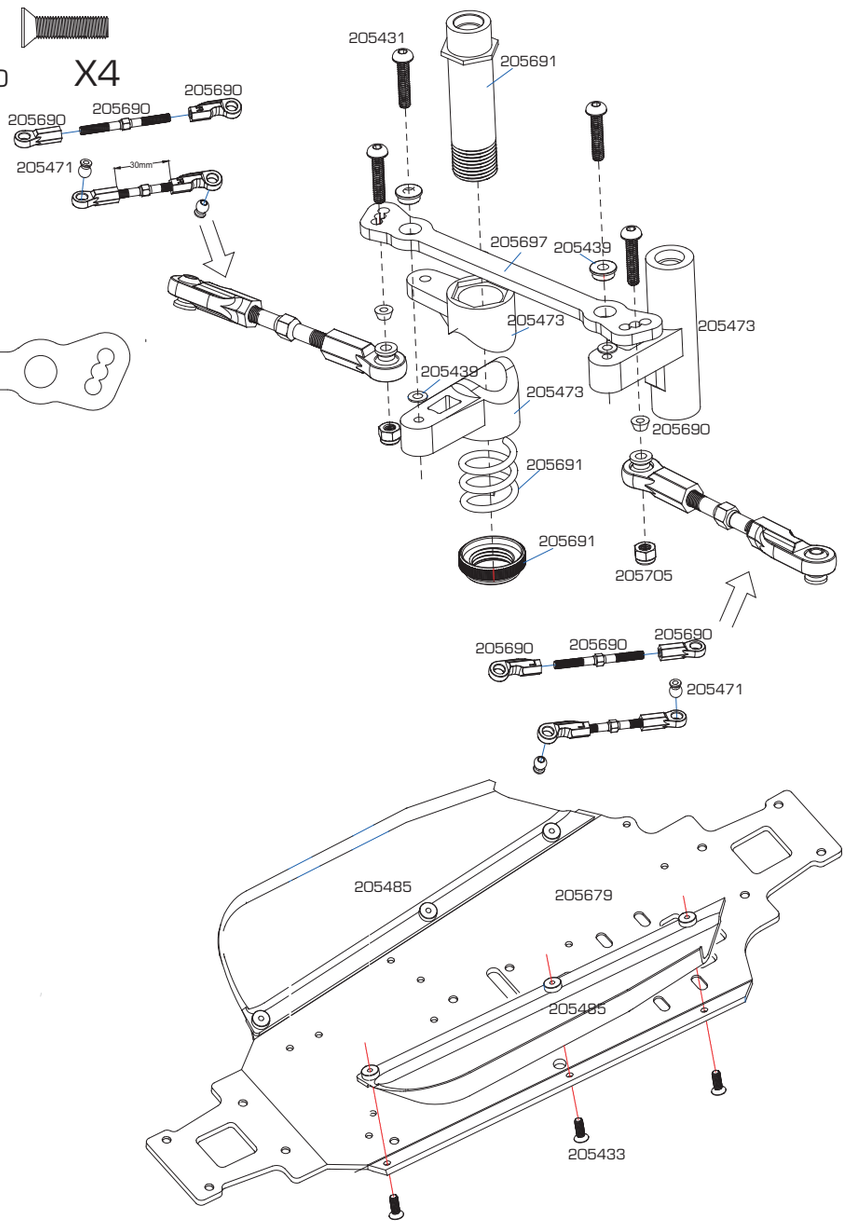
205434 X2

205431 X4

205690 X4

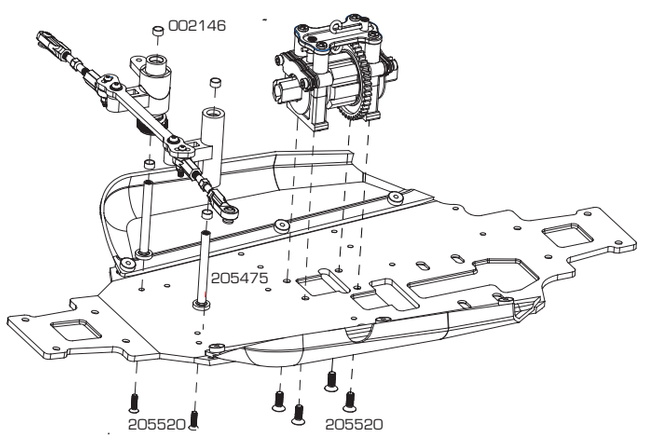
002146 X4

205520 X4



Tuning Tipp

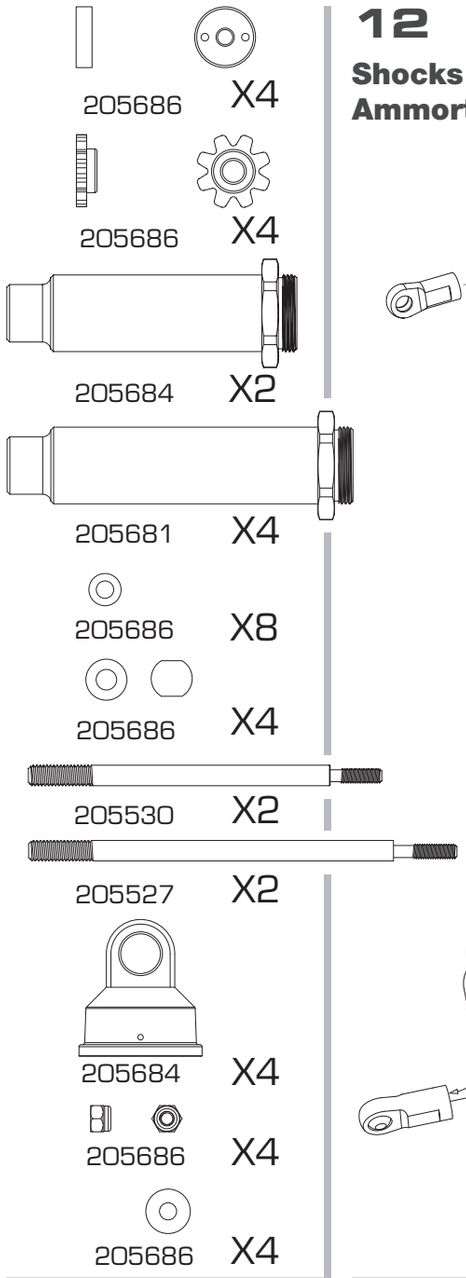
Kit:	205679
Tuning: Chassis Chassis	205726

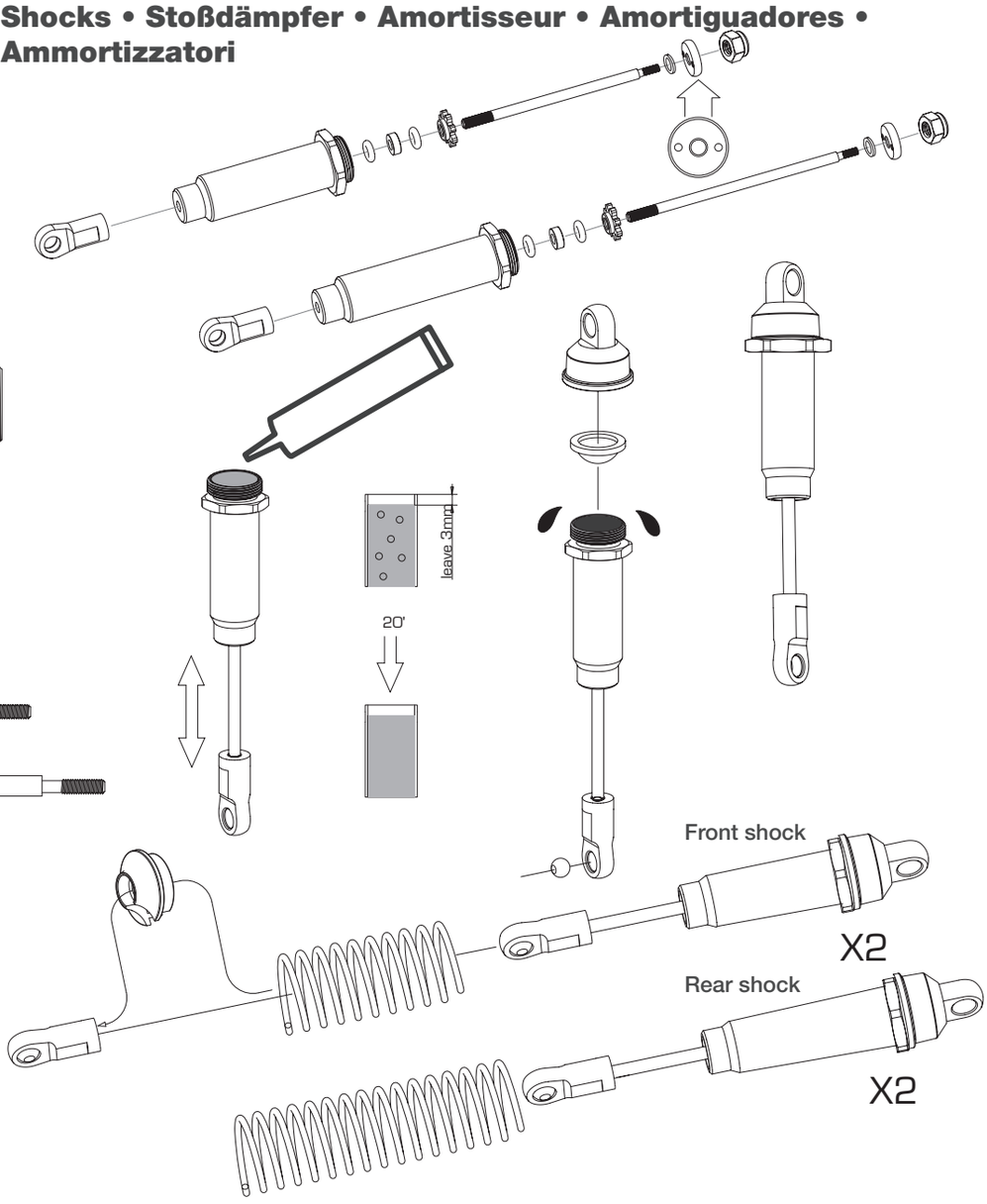


Montage

12

Shocks • Stoßdämpfer • Amortisseur • Amortiguadores • Ammortizzatori





Montage

Tuning Tipp

Kit: Oil Öl

Tuning: Silicon Oil Silikonöl

908048 Silicon Oil 50 ml 300
908049 Silicon Oil 50 ml 400
908050 Silicon Oil 50 ml 500
908051 Silicon Oil 50 ml 600

Tuning Tipp

Kit: 2x 205708, 2x 205709

Tuning: shocks front alu Stoßdämpfer Alu vorne 2x 205722
shocks rear alu Stoßdämpfer Alu hinten 2x 205727

Tuning Tipp

Tuning:

Dust cover set Dämpferstaub-schutz 205516

Tuning Tipp

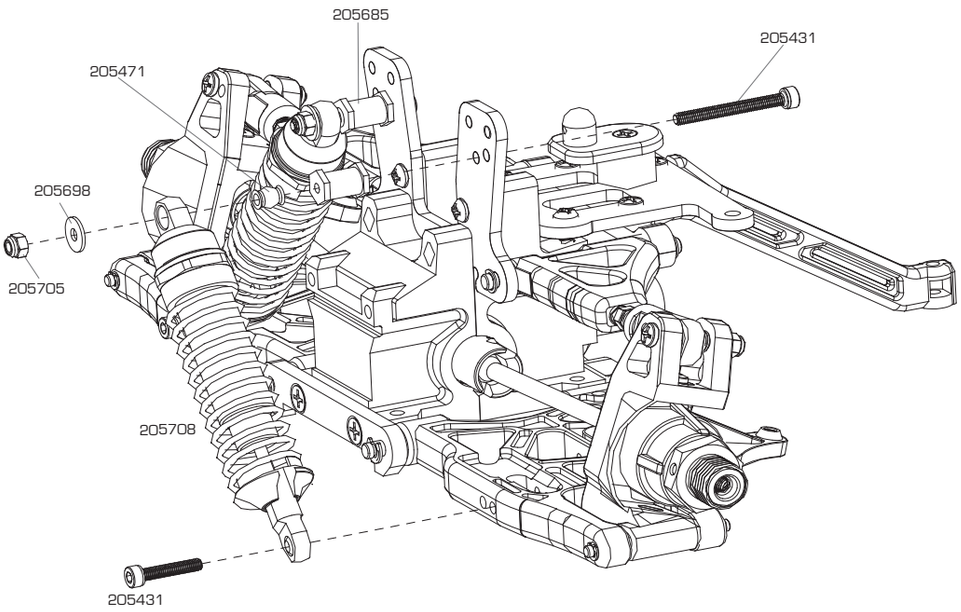
Tuning:

Springs soft Federn weich 205518

Springs hard Federn hart 205519

13

Assembly Shocks • Stoßdämpfer Montage • Montage amortisseur • Montaje de los amortiguadores • Assemblaggio Ammortizzatori



205471 X4

205497 X2

205497 X4

205705 X4

Tuning Tipp

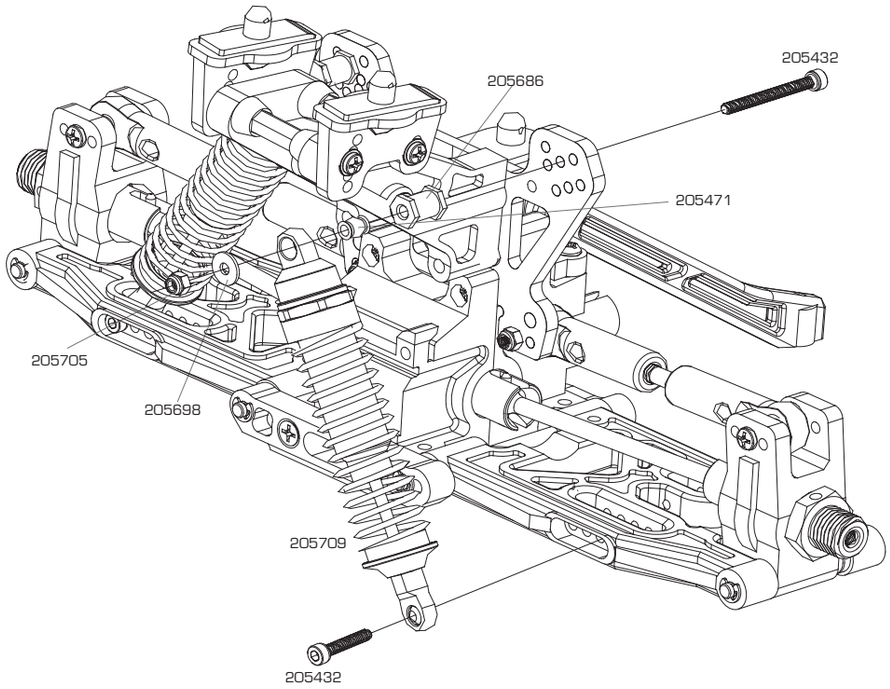
Tuning:
Anti-roll bar front
Stabi vorne 205733

205431 X4

205431 X2

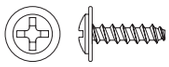
205432 X2

205686 X2



Tuning Tipp

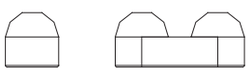
Tuning:
Anti-roll-bar rear
Stabi hinten 205733

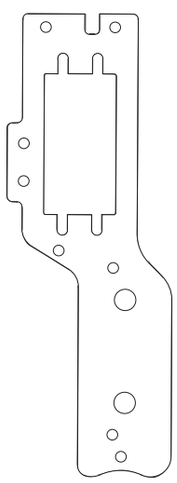

205433 X8

205520 X2

205433 X4

205488 X1


205488 X1

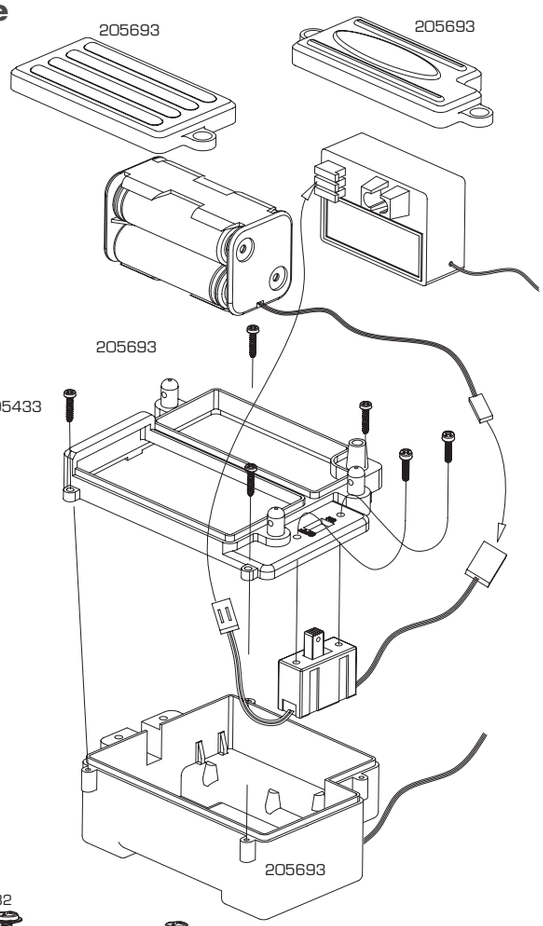

205692 X1

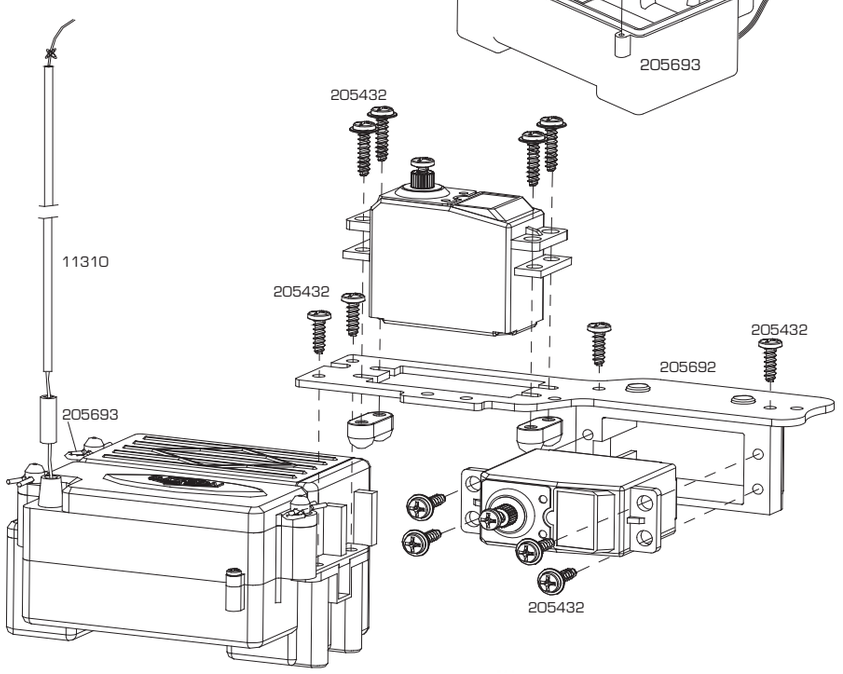
14

Radio Box • Radioplatte • Support récepteur • Caja de radio • Scatola Protezione Ricevente

Tuning Tipp

Tuning:
Receiver battery pack
Empfänger-Akku 608036



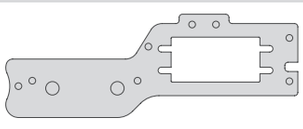


205718

Tuning Tipp

Kit: 205692

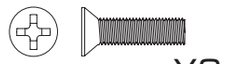
Tuning:
Carbon fiber radio plate
Carbon
Radioplatte 205718

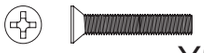


Montage

15

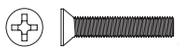
Mid Differential + Front Axle + Rear Axle • Mitteldifferenzial + Vorder- + Hinterachse • Différentiel central + essieux avant & arrière • Diferencial central + eje delantero + eje trasero • Differenziale Centrale + Asse anteriore + asse Posteriore


205431 X8


205431 X2

52132 X2

M3 X4


205431 X2

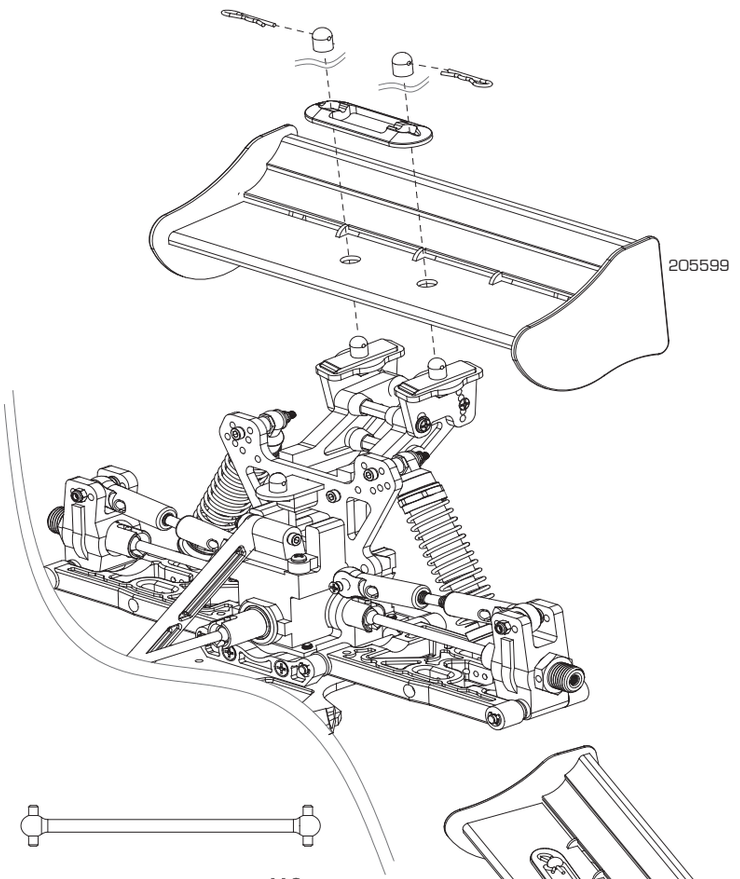
X2

205520 X2

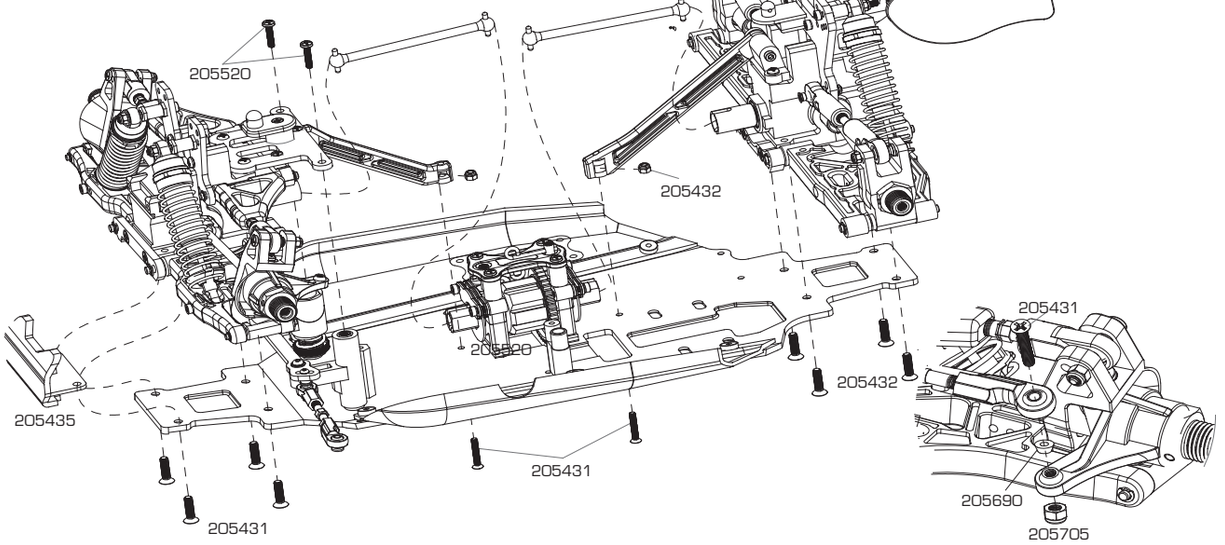
Tuning Tipp

Kit: 205458

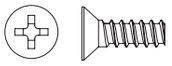
Tuning: Universal Antriebswelle 205515

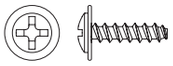


205458 X2

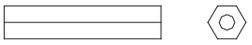


Montage


205520 X10

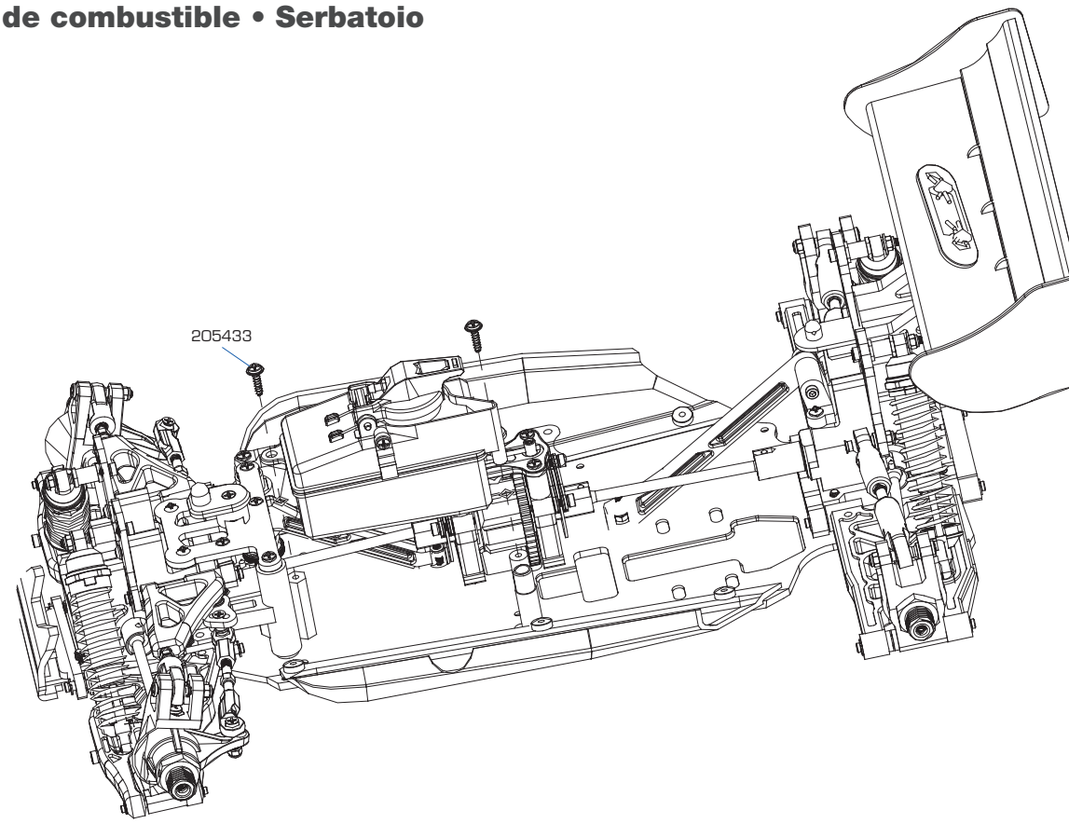

205433 X2

205520 X2


205692 X2

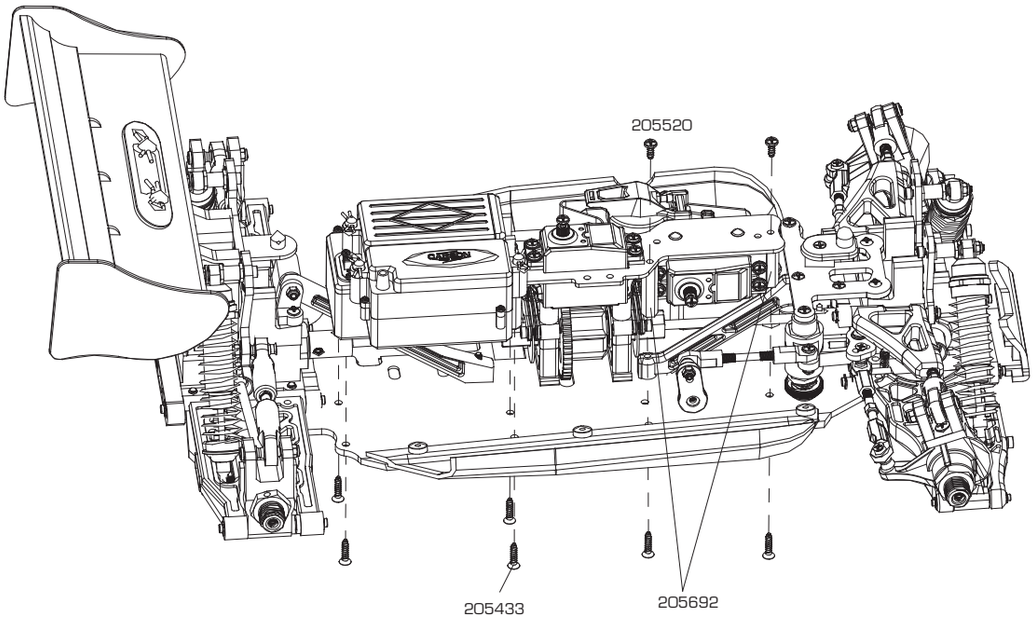
16

Fuel Tank • Kraftstofftank • Réservoir de carburant • Depósito de combustible • Serbatoio



17

Radio Box • Radioplatte • Support récepteur • Caja de radio • Scatola Protezione Ricevente



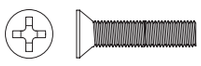
18

Exhaust • Auspuffanlage • Pot d'échappement • Escape • Scarico

205496 X1

205496 X1

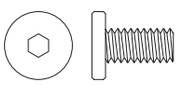
205496 X1



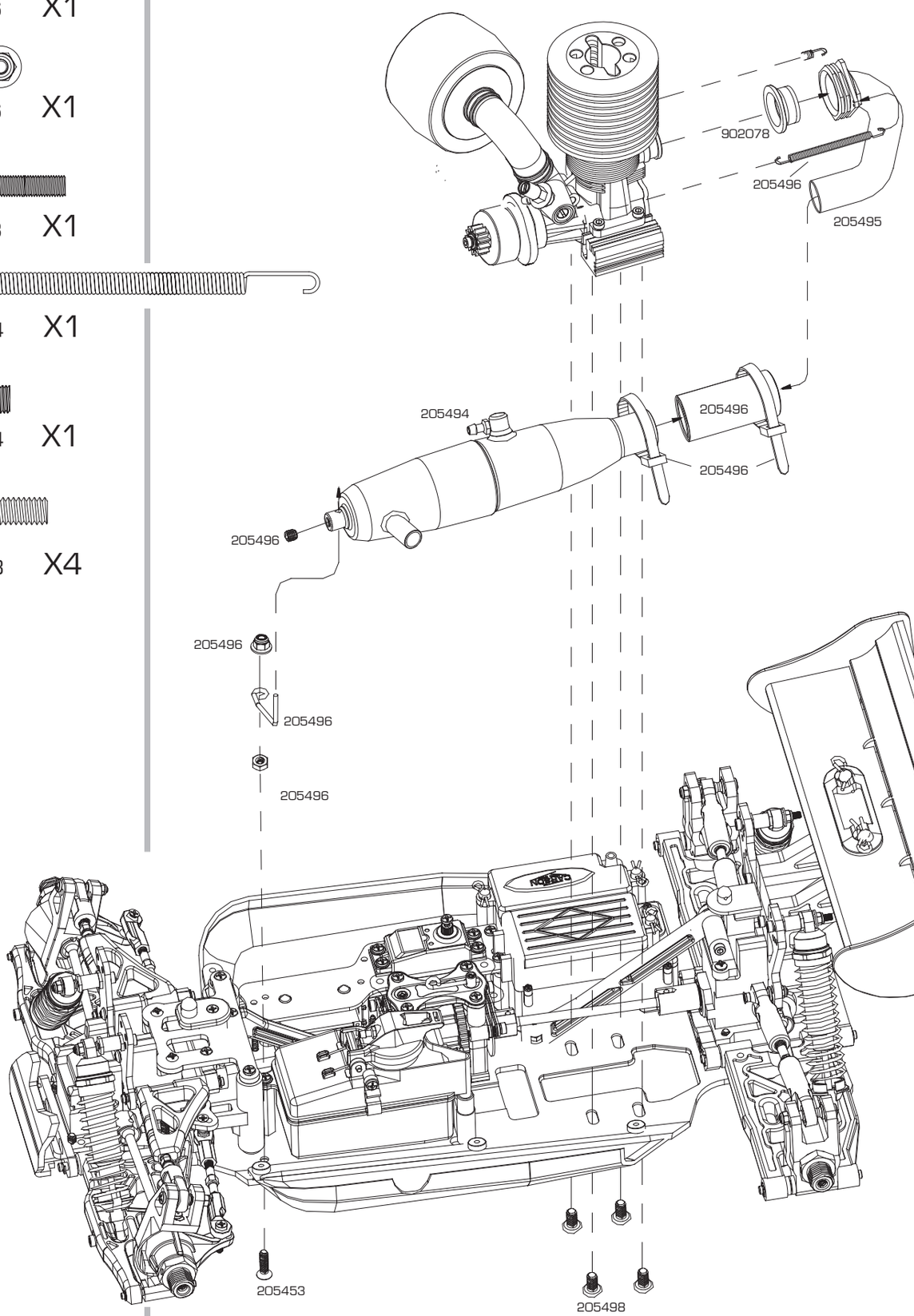
205453 X1

205494 X1

205494 X1



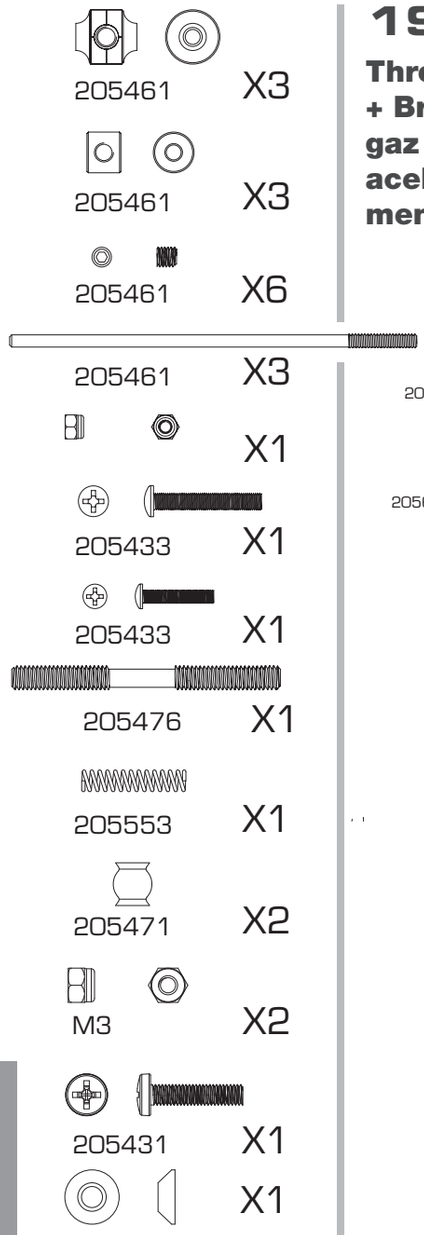
205498 X4

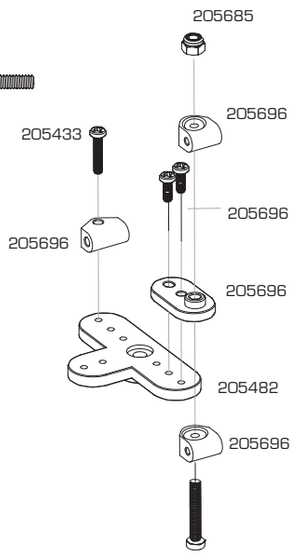


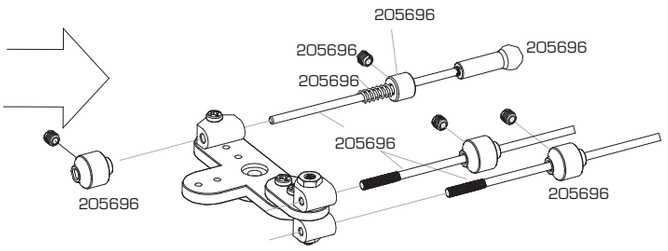
19

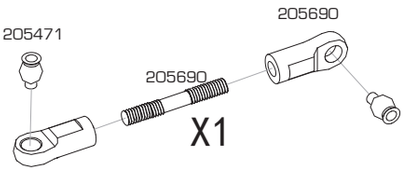
Throttle + brake linkage • Gas- + Bremsgestänge • Barre des gaz et de freinage • Varillaje de acelerador / freno • Collega-menti Freno e Acceleratore

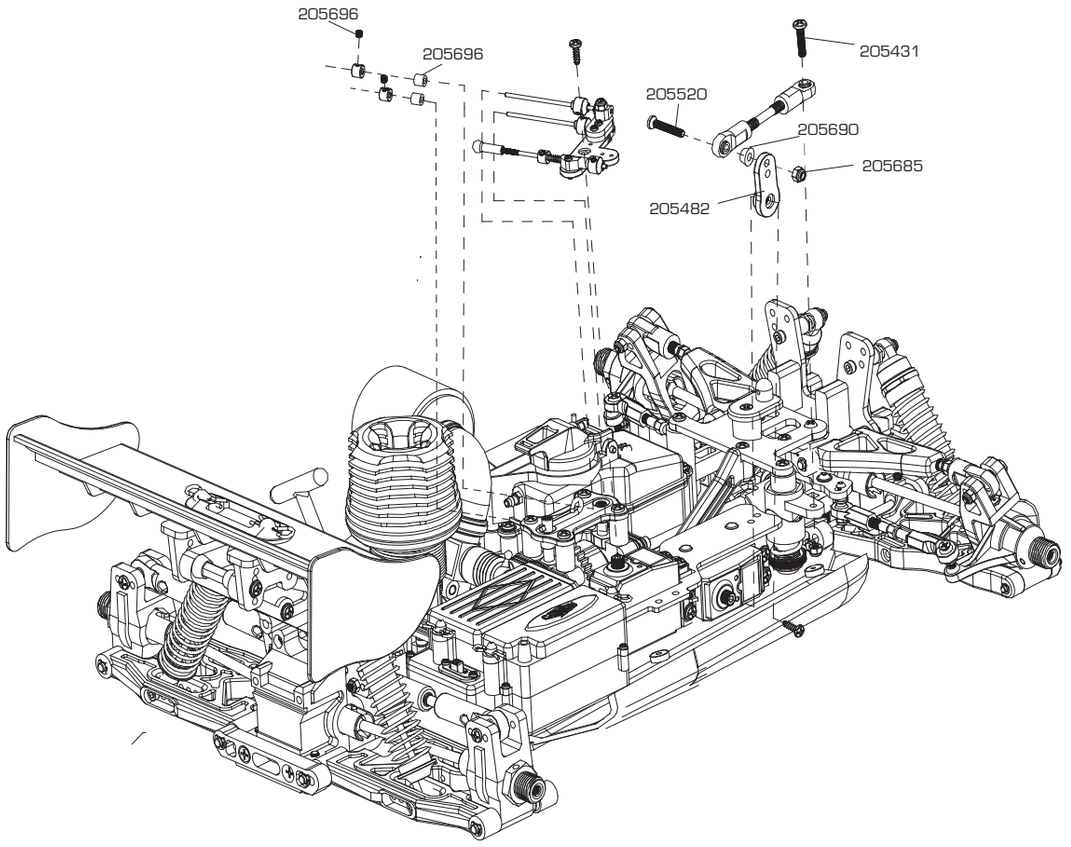
Steering linkage • Lenk-gestänge • Barre de direction • Varillaje de dirección • Collegamenti Sterzo









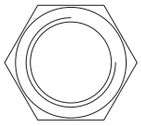


Montage

Tuning Tipp

Kit: 205476

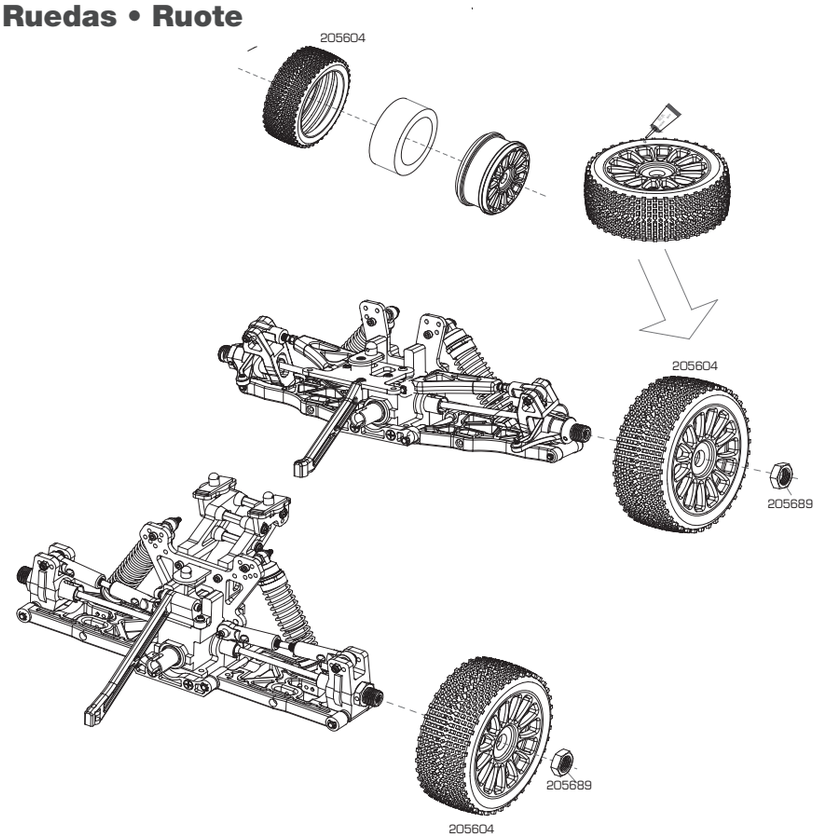
Tuning:
Tie rods
Alu Gewindestangen 205128



205689 X4

20

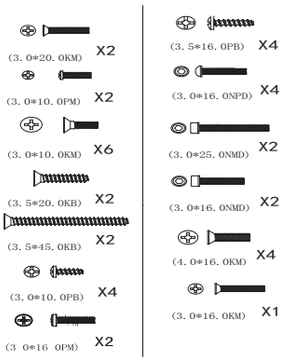
Wheels • Räder • Roues • Ruedas • Ruote



Screws • Schrauben • Vis • Tornillos • Viti

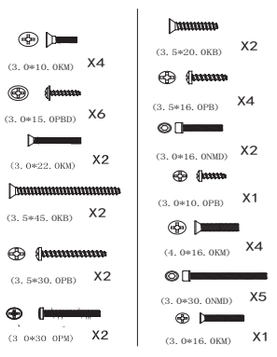
205431 Set 1

Srews for front suspension • Schrauben für vordere Aufhängung und Getriebegehäuse • Vis pour la suspension avant et le carter transmission • Tornillos de suspensión delantera • Viti Sospensioni Anteriori



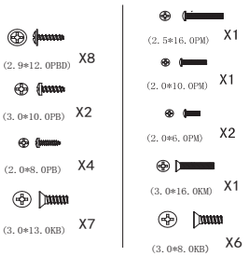
205432 Set 2

Screws for rear suspension • Schrauben für hintere Aufhängung und Getriebegehäuse • Vis pour la suspension arrière et le carter transmission • Tornillos de suspensión trasera • Viti Sospensioni Posteriori



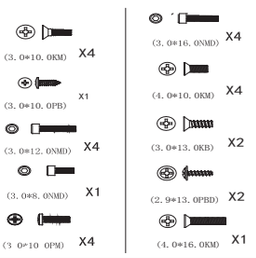
205433 Set 3

Screws for radio and chassisplate • Schrauben für Empfängerbox und Chassisplatte • Vis pour le boîtier récepteur et la plaque châssis • Tornillos para la bandeja de radio y chasis • Viti per radio e Pianale

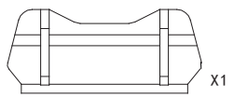
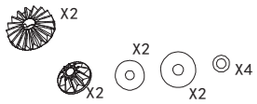
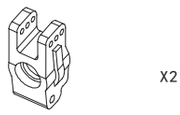
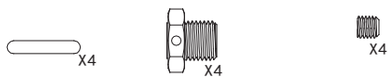
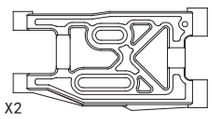
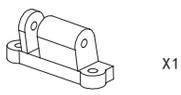
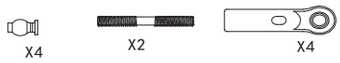
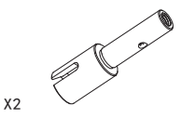
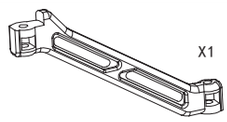
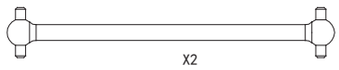


205520 Set 4

Screws for centerdiff and tank • Schrauben für Mitteldifferenzial und Tankbefestigung • Vis pour le différentiel central et la fixation du réservoir carburant • Tornillos para el diferencial central y depósito • Viti differenziale Centrale e Serbatoio

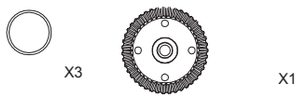


Spare Parts
Ersatzteile
Pièces détachées
Recambios
Ricambi

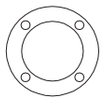
11310 Antenna Pipe Antennenrohr 	205434 Steering Rack Spacer Spacer für Lenkung 	205435 Front Bumper Rammschutz Vorne 
205437 Diff Gears Diff Innenteile  	205438 Rear Hub Carrier Radträger Hinten  	205439 17mm Hex Hub Radmitnehmer 17mm 
205441 Rear lower Arms Querlenker HA unten  	205442 Rear Brace Holder Strebenhalter hinten  	205444 Upper Rear Tie Gewindest.besfestigung HA 
205445 Wheel Axle Mitnehmer  	205449 Front Upper Susp. Mount Querlenkerhalter VA oben 	205451 Front Chassis Brace Chassisstrebe vorne 
205452 Rear Chassis Brace Chassisstrebe hinten 	205455 Front lower Susp. Mount Querlenkerhalter VA unten 	205456 Gear Box Getriebeghäuse
205457 Steel diff pinion Gear Kegelrad (Stahl) 	205458 Center drive shaft (front) Antriebswelle (Vorne)  	205459 Joint Cup Wellenmitnehmer
205460 Fuel Tank Mount Tank Montage Zubehör 	205463 Center Outdrives Diff Mitnehmer f. Mitteldiff 	205464 Steel Spur Gear 46th Hauptzahnrad 46T

Spare Parts
Ersatzteile
Pièces détachées
Recambios
Ricambi

205465 Steel Diff Ring Gear
Diff Tellerrad Stahl

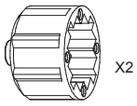


205466 Diff Seal
Diff Dichtung

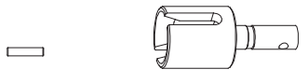


205467 Diff Gear Shafts
Diff Stifte f. Zahnräder

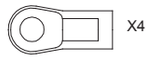
205468 Diff Case
Diff Gehäuse



205469 Diff Outdrives
Diff Mitnehmer



205470 Tie Rod Ends
Kugelpfannen



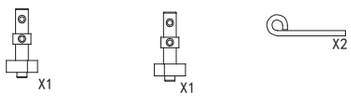
205471 Ball Stud
Kugelkopf

205472 Rear lower Susp. mount
Querlenkerhalter HA unten

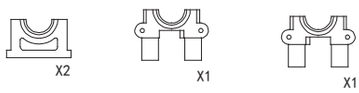
205473 Steering Ball Cranks
Lenkungs / Servosaver Teile

205475 Ball Crank Shafts
Lenkungspfosten

205478 F / R Brake Actuator
Bremshebelset

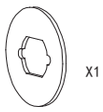


205479 Center Bulkhead
Mitteldiffträger



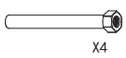
205480 Steel Brake Caliper
Bremsbeläge

205481 Brake Disc
Bremsscheibe

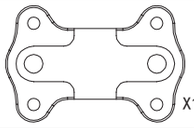


205482 Servo Horns
Servohörner

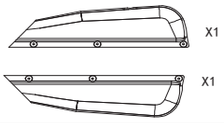
205483 Center Bulkhead inserts
Middeldiffpfosten



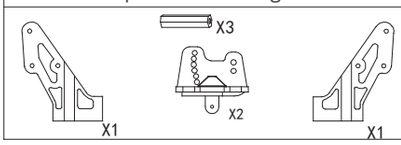
205484 Center diff brace
Mitteldiff Versteifung



205485 Splash Guards L/R
Chassis Seitenschutz

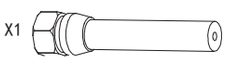


205486 Wing mount posts
Spoilerhalterung



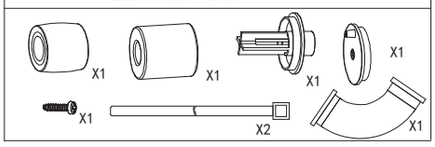
205490 Clutch Shoes and Springs
Kupplungsbacken / Federn

205491 Center lock nut for Clutch
Sicherungsschr. f. Kupplung

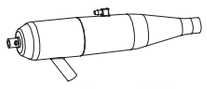


Spare Parts
Ersatzteile
Pièces détachées
Recambios
Ricambi

205493 Air Filter Set
Luftfilter Set

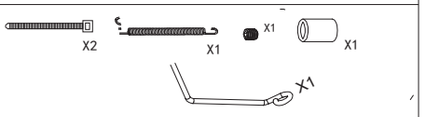


205494 Exhaust Pipe
Resonanzrohr

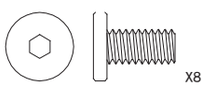


205495 Mainfold
Krümmer

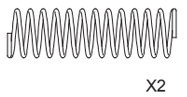
205496 Exhaust Set
Resonanzrohr Zubehör Set



205498 Engine Screw
Motorschrauben

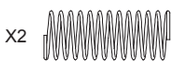


205526 Rear Shock Spring
Stoßdämpferfedern hinten



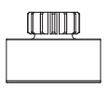
205527 Rear Shock Shaft
Kolbenstange hinten

205529 Front Shock Spring
Stoßdämpferfedern hinten

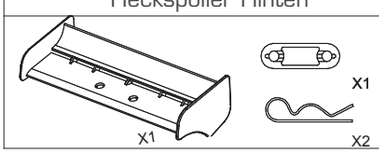


205530 Front Shock Shaft
Kolbenstange vorne

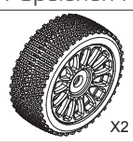
205562 Clutch Bell 14T
Kupplungsglocke 14T



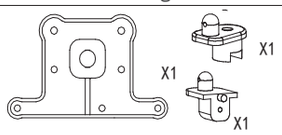
205599 Rear Wing (White)
Heckspoiler Hinten



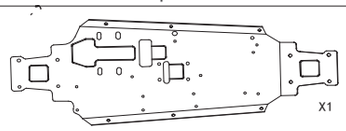
205604 14 Spoke Pin Tire (White)
14 Speichen Pin Reifen (weiß)



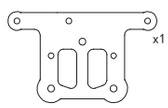
205608 Front Upper Brace
Verstrebung vorne Oben



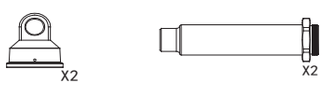
205679 Chassis Silver
Chassisplatte Silber



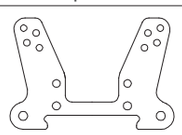
205680 Front Brace
Versteifungsplatte Vorne



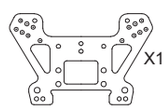
205681 Rear Shock Body
Stoßdämpfergehäuse hinten



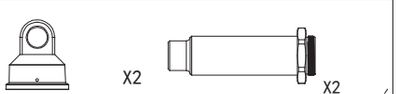
205682 Front Shock Tower
Dämpferbrücke Vorne



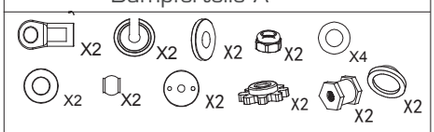
205683 Rear Shock Tower
Dämpferbrücke hinten



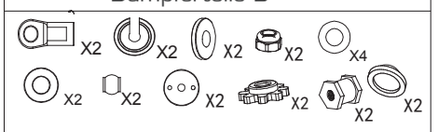
205684 Front Shock Body
Stoßdämpfergehäuse vorne



205685 Shock Parts A
Dämpferteile A



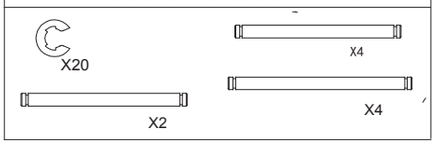
205686 Shock Parts B
Dämpferteile B



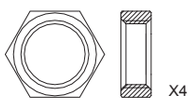
Ersatzteile

Spare Parts
Ersatzteile
Pièces détachées
Recambios
Ricambi

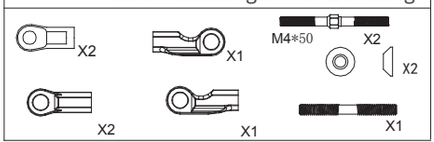
205687 Hinge Pins and Clips / Querlenkerstifte u. Pins



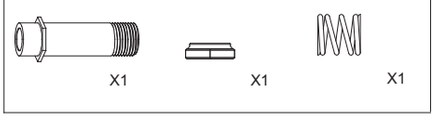
205689 Hex Wheel Nut Silver / Radmutter Silber



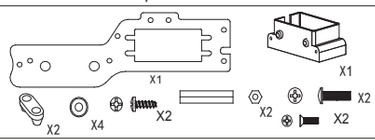
205690 Steering Tie Rod / Gewindestangen für Lenkung



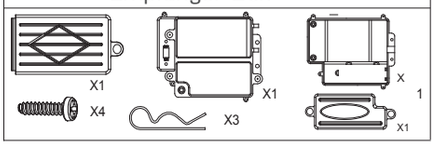
205691 Steering Spring Set / Servosaver Set



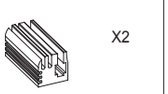
205692 Upperdeck Kit Silver / Radioplatten Set Silber



205693 Radio Box / Empfänger Box

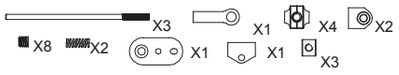


205694 Engine Mount Silver / Motorhalter Silver

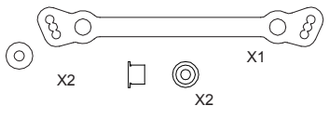


205695 Engine Mount Silver / Motorhalter Silver

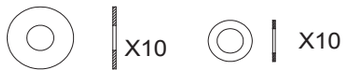
205696 Throttle and Brake linkage / Gas- und Bremsgestänge



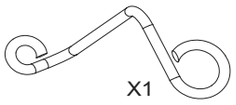
205697 Steering Ackermann / Ackermannplatte



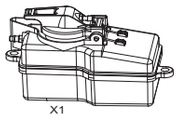
205698 Washers / Unterlegscheiben Set



205699 Pullstarterholder / Seilzugstarter halter



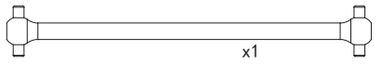
205700 Fuel Tank / Tank



205701 Wheel Axle L / R / Achsschenkel Set L / R

205702 Front Upper Tie Rod / Gewindestange vorne oben

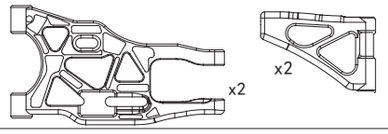
205703 Dog bone Center F / R / Antriebswelle V / H



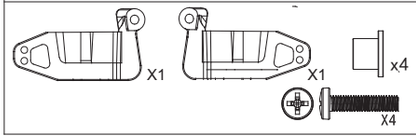
205704 Dog Bone Wheel / Antriebswelle

205705 Tie Rod and Ball Stud / Kugelkopf und Pfannen

205706 Front Suspension Arms / Querlenkerset Vorne



205707 Front Hub Carrier L/R / Radträger Vorne L/R

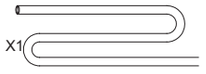


205708 Front Shock / Stoßdämpfer Vorne

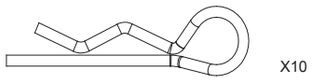
205709 Rear Shock / Stoßdämpfer Hinten

902078 Silicone Tube f. Exhaust Pipe / Silicon Dichtung für Reso.Rohr

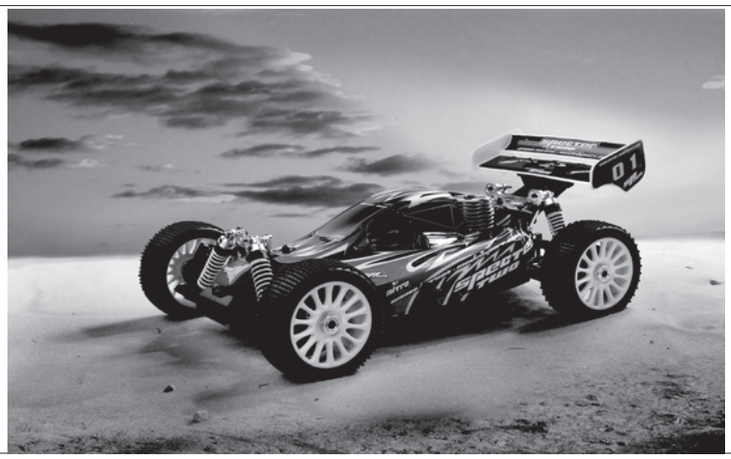
903241 Silicone Fuel Tube / Silicon Spritschlauch



908062 Body Pins (1.5mm) / Karosseriesplinte (1.5mm)

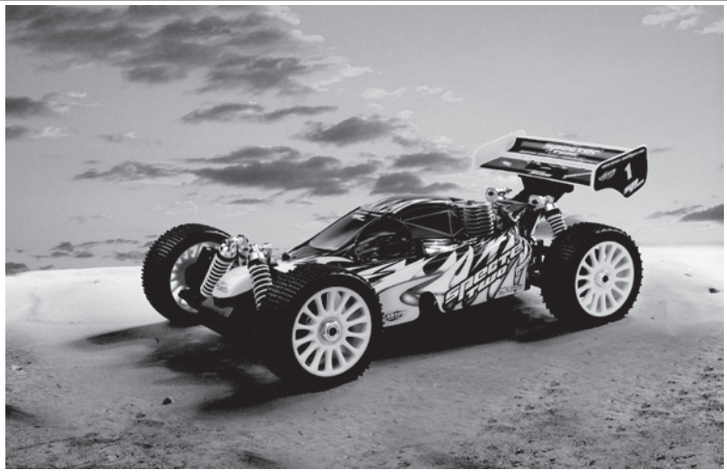


801000 Karosserie Rot/Blau Spectere RTR / Body Red/Blue Specter RTR
Karosserie Aufkleber / Body Decals



608013 Empfängerakkupack
4,8V/1600mAh

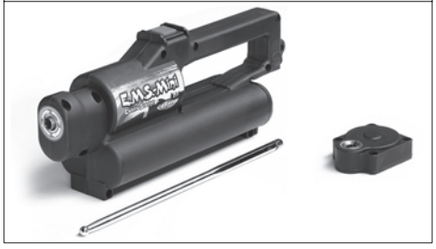
801001 Karosserie Weiß/Gelb Spectere ARR / Body White/Yellow Specter ARR
Karosserie Aufkleber / Body Decals



608037 Empfängerakkupack
6V/1100mAh

905042 Glühkerzensteckerl
Glow Ignitor

905031 E.M.S. Mini Startersystem
905037 Adapter für Force Motoren



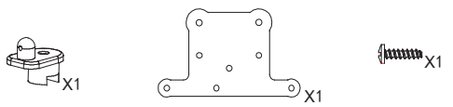
32648 Luftfilteröl
Airfilteröl

908048 Silicon Oil 50 ml 300
908049 Silicon Oil 50 ml 400
908050 Silicon Oil 50 ml 500
908051 Silicon Oil 50 ml 600
908052 Silicon Oil 50 ml 1000
908053 Silicon Oil 50 ml 3000
908054 Silicon Oil 50 ml 5000
908055 Silicon Oil 50 ml 7000

908046 Werkzeugset
Tool Set

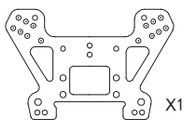
Tuning parts

205501 Fiber Front Brace
Vordere Carbon Verstrebung

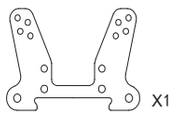


205502 Front Chassis Brace
Chassis Strebe Vorne

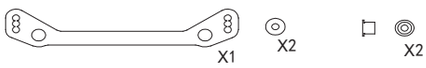
205504 Carbon Rear Shock Tower
Carbon Dämpferbrücke Hinten



205505 Carbon Front Shock Tower
Carbon Dämpferbrücke Vorne

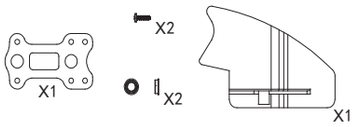


205506 Carbon Steering Rack
Carbon Ackermann Platte

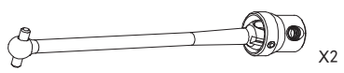


205509 Aluminium Upper Suspension Mount
Aluminium Querlenkerhalter VA oben

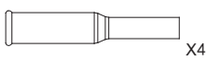
205510 Carbon Center Diff Brace
Carbon Strebe f. Mitteldiff



205515 Center Universal Drive Shaft
Kardanwelle Mitte



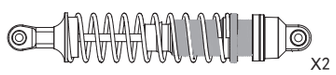
205516 Dust Cover Set
Stoßdämpfer Schutzhülle



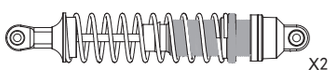
205518 Tuning Spring Set (Soft)
Stoßdämpferfedern (Weich)

205519 Tuning Spring Set (Hard)
Stoßdämpferfedern (Hart)

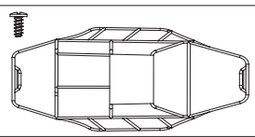
205531 Front Shock Aluminium Blue
Aluminium Stoßdämpfer Blau VA



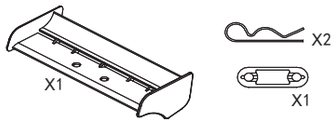
205532 Rear Shock Aluminium Blue
Aluminium Stoßdämpfer Blau HA



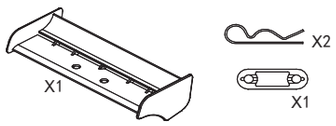
205576 Chassis Roll Bar
Überrollkäfig



205595 Rear Wing Yellow
Heckspoiler Gelb



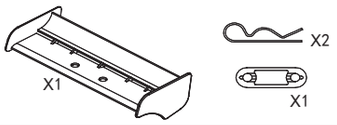
205597 Rear Wing Blue
Heckspoiler Blau



Tuningteile

Tuning parts

205598 Rear Wing Orange
Heckspoiler Orange



205600 14 Spoke Pin Tires (Yellow)
14 Speichen Felgen mit Pin Reifen (Gelb)

205601 14 Spoke Pin Tires (Green)
14 Speichen Felgen mit Pin Reifen (Grün)

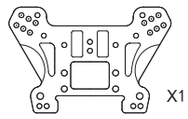
205602 14 Spoke Pin Tires (Blue)
14 Speichen Felgen mit Pin Reifen (Blau)

205603 14 Spoke Pin Tires (Orange)
14 Speichen Felgen mit Pin Reifen (Ora.)

205710 2 Speed 49T (1st gear)
2 Gang Getriebe 49T (1. Gang)

205711 2 Speed 45T (2st gear)
2 Gang Getriebe 45T (2. Gang)

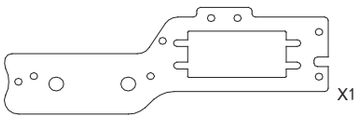
205715 Rear Shock Tower
Dämpferbrücke hinten



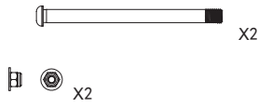
205716 Front lower suspens. mount (Aluminium)
Aluminium Querlenkerhalter Vorne

205717 Pin with Whorl
Pin mit Gewinde

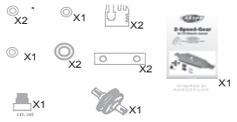
205718 Carbon Fiber Radio Plate
Carbon Radioplatte



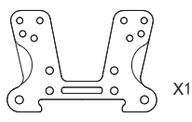
205719 Front Steering Pin
Pin Vorne mit Gewinde



205720 2 Speed Gear Set with Chassis
2 Gang Getriebe Set mit Chassis



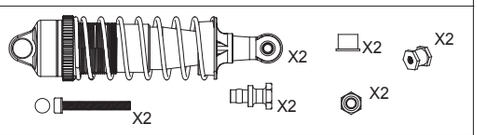
205721 Front Shock Tower
Dämpferbrücke Vorne



Tuningteile

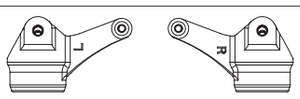
Tuning parts

205722 Front Big Bore Shock 16mm
Vorderer Big Bore Stoßdämpfer 16mm

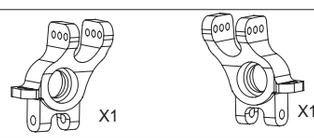


205723 Rear lower suspen. mount Aluminium
Aluminium Querlenkerhalter hinten

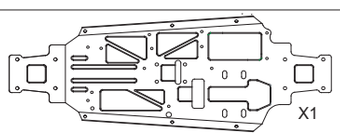
205724 Front Hub Carrier Pro CNC
Aluminium Radträger CNC gefräst VA



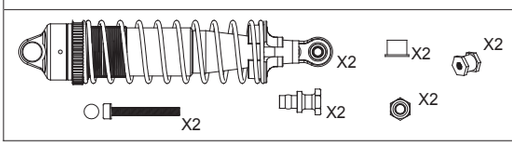
205725 Rear Hub Carrier Pro CNC
Aluminium Radträger CNC gefräst HA



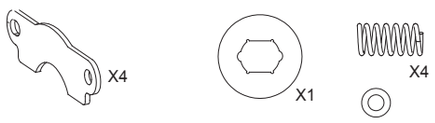
205726 Chassis Titanium
Chassis Titanium



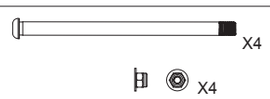
205727 Rear Big Bore Shock 16mm
Hinterer Big Bore Stoßdämpfer 16mm



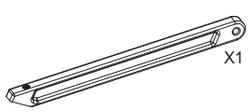
205728 Epoxy Brake Disc
Glasfaser Bremsscheibe



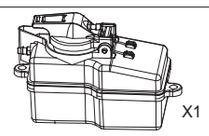
205729 Hinge Pin
Pin mit Gewinde



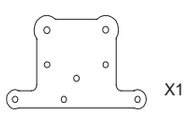
205730 Rear Chassis Brace
Chassis Strebe Hinten



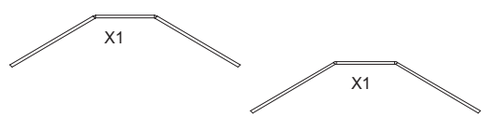
205731 Fuel Tank 150cc
Tank 150cc



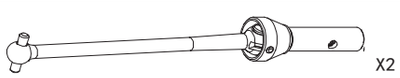
205732 Aluminium Front Brace
Aluminium Verstrebung Vorne



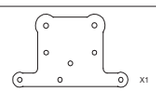
205733 Anti Roll Bar Set Front / Rear
Stabilisator Set Vorne / Hinten



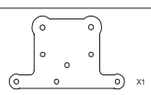
205734 Universal Drive Shaft
Kardanwelle



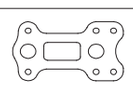
205736 Fiber Glass Front Brace
Fiber Glass Verstrebung Vorne



205737 Carbon Front Brace
Carbon Verstrebung Vorne



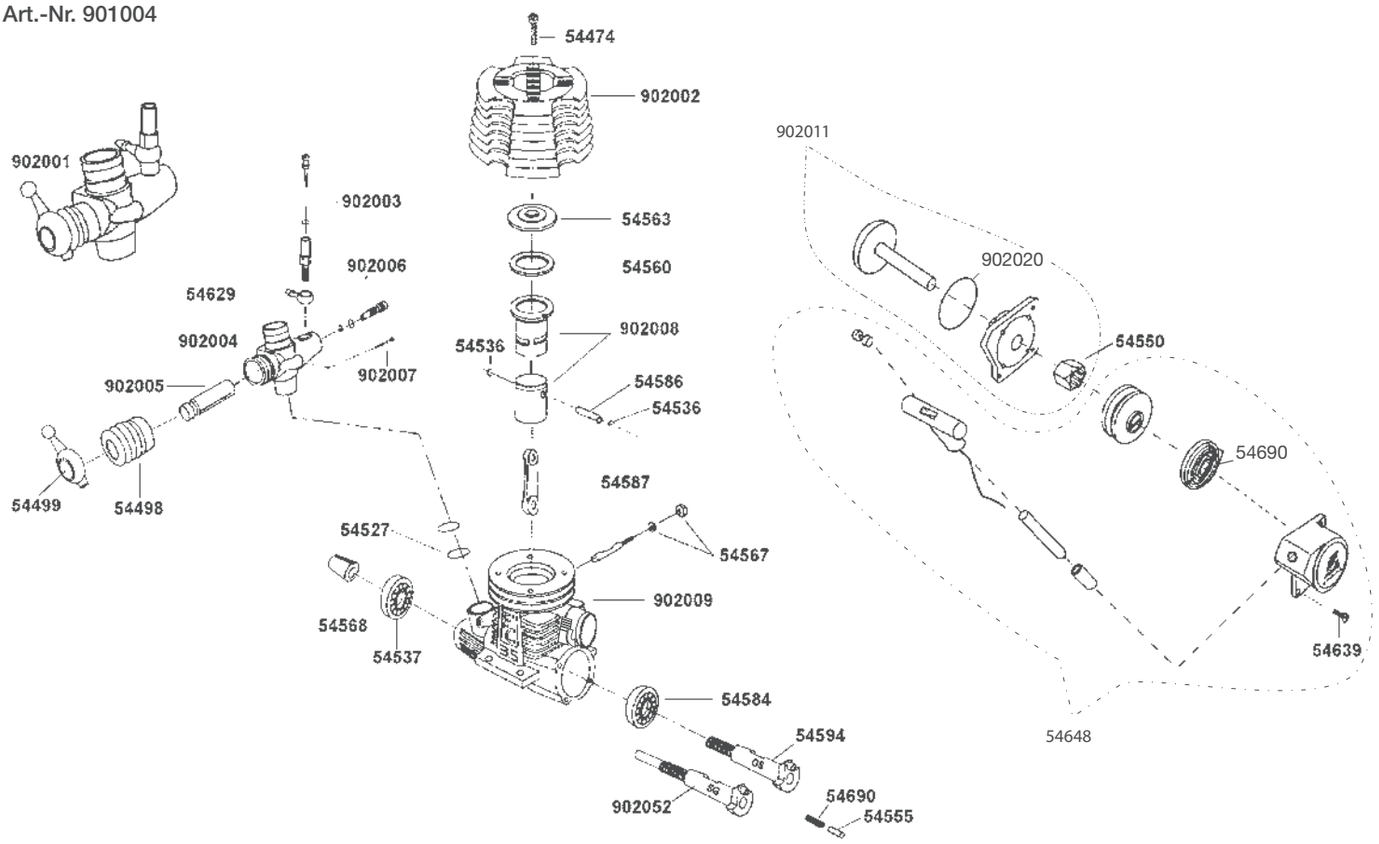
205739 Carbon Center Diff Brace
Carbon Mitteldiff Strebe

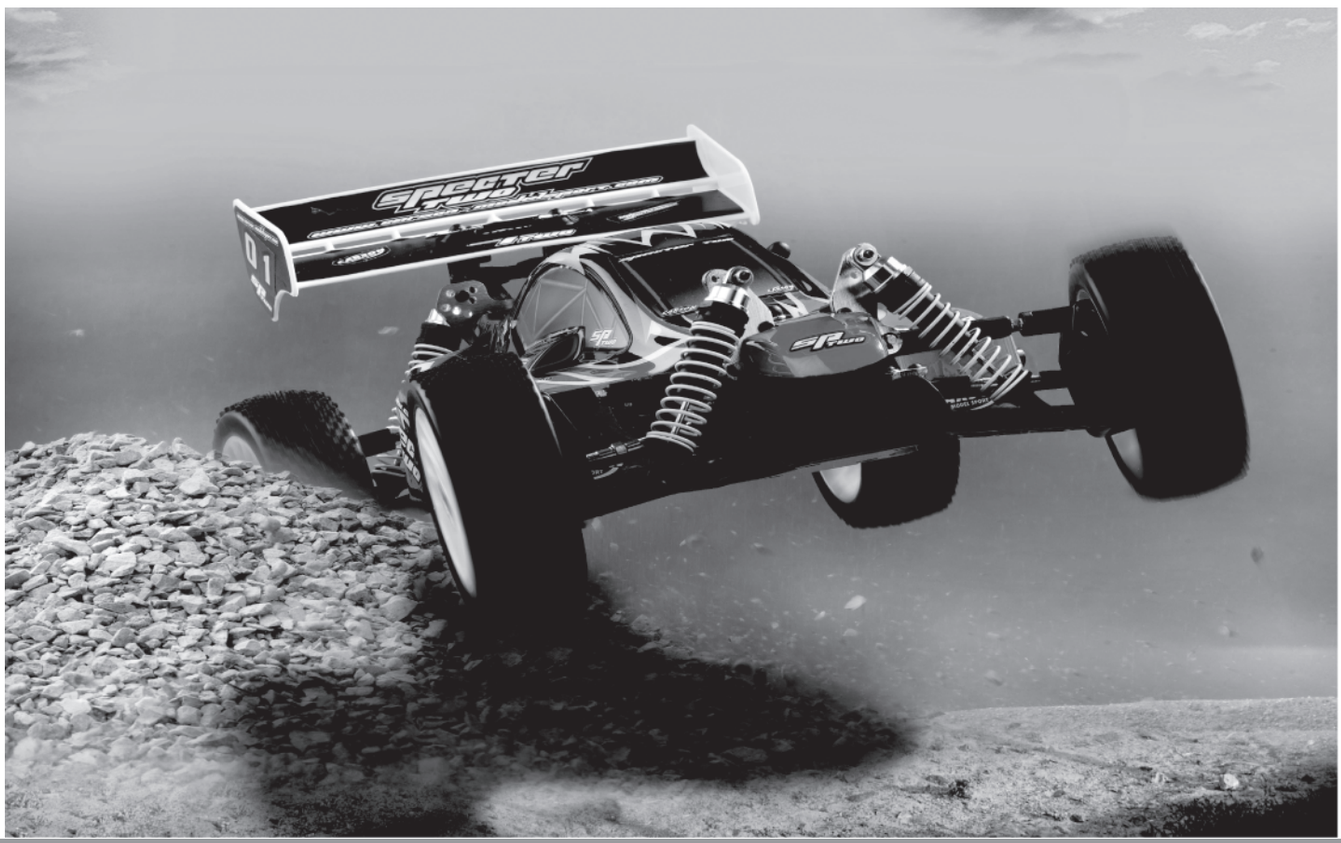


Tuningteile

3,5 cm³
Motor • Motor • Moteur • Motor • Motore

Art.-Nr. 901004





Art.-Nr.	Description	Bezeichnung	Description	Descripción	Descrizione
54474	cylinder head screw M3x12 4p	Zylinderkopfschraube M3x12 4St.	Vis de fix. culasse M3x12 4p	Tornillos de culata	Viti fissaggio testa 3x12 (4 pz.)
54498	adjuster cover	Regulierungsabdeckung	Recouvrement du palonnier	Guardapolvos de carburador	Cuffietta protezione carburatore
54499	rod connector	Gestängeanschluss	Levier de commande	Leva de carburador	Levetta carburatore
54527	supply needle valve“O“-Ring 2p	Vergasergehäusedichtung 2x	O-Ring de carburateur	Junta tórica aguja de bajas (2u)	o-ring carburatore (2pz.)
54536	C-ring for piston pin	Kolbensicherungsring	Pince de l‘axe de piston	Clip de bulón	seiger ferma spinotto
54537	ball bearing 607Z	Kugellager 607Z	Roulement à billes 607Z	Rodamiento 607Z	Cuscinetto 607 Z
54550	one way bearing set	Klemmrollen-Freilauf	Roue libre avec bague de fixation	Rodamiento one-way	Cuscinetto scatto libero
54555	starter pivot 5.2x2.55 mm	Starterzapfen 5,2x2,55 mm	Pivot starter 5,2x2,55 mm	Pivote de arranque 5,2x2,55 mm	Perno albero strappo
54560	washer for cylinder head	Zylinderkopf U - Scheibe	Joint de culasse	Junta de culata	Rondella sotto testa
54563	combustion space	Brennraum	Chambre de combustion	Culatín	Sottotesta
54567	carburettor fixing pin	Vergasereinspannstift	Vis de fix. carburateur	Pasador de fijacion carburador	Vite bloccaggio carburatore
54568	clamping bushing	Klemmkonus	Cône	Cono de volante inercia	Cono motore
54584	ball bearing 6901	Kugellager 6901	Roulement à billes 6901	Rodamiento 6901 13x24x6	Cuscinetto 6901 (13x24x6)
54586	piston pin	Kolbenbolzen	Axe de piston	Bulón de pistón	Spinotto
54587	connecting rod	Pleuel	Bielle	Biela	Biella
54594	crankshaft OS 13mm	Kurbelwelle OS 13mm	Vilebrequin OS 13mm	Cigüeñal OS	Albero OS 13 mm.
54629	fuel tube connector	Kraftstoffanschlussnippel	Conduite d‘essence	Toma de combustible	Presa ingresso miscela
54639	rear cover screw M2,6x6 4p	Gehäusedeckelschr. M2,6x6 4St	Vis de fix. couvercle M2,6x6 4p	Tornillo de tapa carter M2,6x6 4u	Vite tappo carter mm.2,6x6 (4 pz.)
54690	pressure spring 7,2x2,4mm	Feder für Seilzugstarter	Ressort 7,5x2,4mm	Muelle 7,2x2,4mm	Molla albero strappo mm.7,2x2,4
902001	3.5 carburettor complete	3,5 VERGASER KOMPL.	3.5 Carburateur complet	3,5 Carburador completo	Carburatore 3,5 completo
902002	cylinder head 3.5ccm silver	ZYLINDERKOPF 3,5CCM silver	Culasse 3.5ccm argenté	Junta de culata 0,2mm	Testa Silver
902003	nozzle case	HAUPTDÜSENNADEL/ STOCK	Gicleur	Aguja de altas/ Portaagujas	Spillo del massimo
902004	carburettor case	VERGASERGEHÄUSE	Corps de carburateur	Muelle 7,2x2,4mm	Corpo carburatore
902005	throttle valve 3.5ccm	Drosselventil 3,5 ccm	Tiroir 3.5ccm	Guillotina 3,5 ccm	Ghigliottina 3,5 ccm
902006	needle for fuel mixture valve	GAS EINSTELLSCHRAUBE	Vis de reprise	Aguja de bajas	Spillo del minimo
902007	Idling adjuster screw	Leerlauf-Düsennadel	Vis de réglage ralenti	Tornillo de ralentí	Vite di arresto del minimo
902008	cylinder liner and piston	Laufgarnitur 4 Kanal	Corps de cylindre et piston	Camisa y pistón	Cilindro e pistone
902009	crankcase	KURBELGEHÄUSE	Carter du vilebrequin	Cárter	Carter
902010	cable pull starter	SEILZUGSTARTER	Démarreur à tirette	Partes A del tirador de arranque	Parte A strappo
902011	starter axle with flange	STARTER-WELLE/ Deckel	Axe du démarreur avec bride	Tirador de arranque completo	Strappo completo
902020	rear packing for fuel mixture	Gehäusedichtung hinten	O-Ring de carter arrière	Junta de tapa de cárter	o-ring tappo carter
902052	crankshaft SG	Kurbelwelle SG	Vilebrequin SG	Cigüeñal SG	Albero SG

Setup Sheet

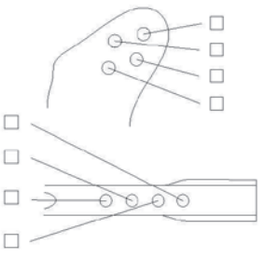
Trackname: _____ Conditions/Track: Traction: □ High □ Med. □ Low
Date: _____ Size: □ Open □ Med. □ Tight
Driver: _____

SHOCKS

FRONT

Piston _____
Oil _____
_____
Spring _____
Spacer _____ mm

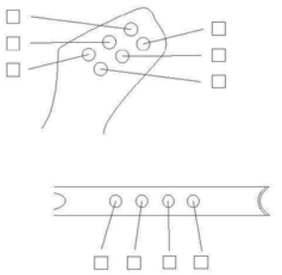
Shock position



REAR

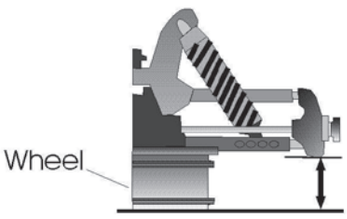
Piston _____
Oil _____
_____
Spring _____
Spacer _____ mm

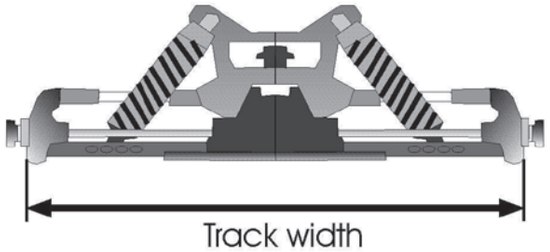
Shock position



SUSPENSION FRONT

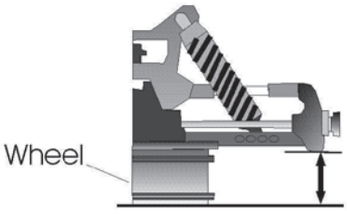
Track width _____ mm
Camber angle _____ °
Toe angle _____ °
Rebound stop _____ mm
Anti-roll bar □ use _____ mm
□ None



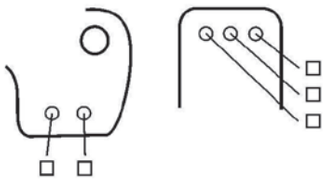


SUSPENSION REAR

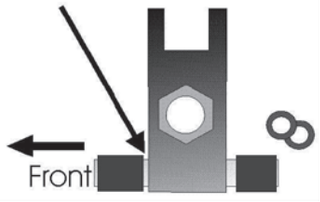
Camber angle _____ °
Rebound stop _____ mm
Anti-roll bar □ use _____ mm
□ None



Upper arm position



Wheelbase adjustment
_____ mm



COMMENTS

_____
_____
_____
_____
_____

ENGINE

Type _____
Plug _____
Gasket _____ mm
Muffler _____
Fuel _____

TIRE

Front: _____
Foam(Front): _____
Rear: _____
Foam(Rear): _____

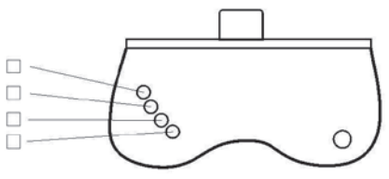
CLUTCH

Clutch shoes □ Aluminium
□ Other _____
Spring _____ mm
Clutch bell / Spur gear _____

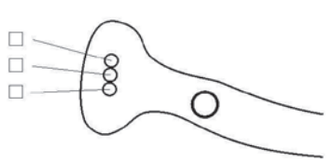
DIFF OIL

Front # _____ O-Ring ___
Center # _____ ___
Rear # _____ ___

WING



STEERING ACKERMANN



RESULT

Racetime/ Lap _____
Best Lap _____

CARSON MODEL SPORT

Specter 2.0

Setup Sheet

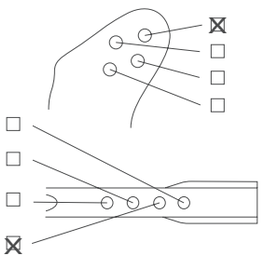
Trackname: Hard Terrain
Date: _____
Driver: _____

Conditions/Track: Traction: ☒ High ☐ Med. ☐ Low
Size: ☐ Open ☐ Med. ☐ Tight

SHOCKS

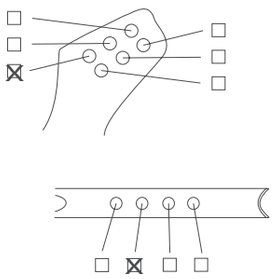
FRONT
Piston: 2,14
Oil #: 250
Spring: White
Spacer: 8 mm

Shock position



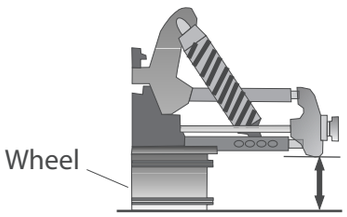
REAR
Piston: 2,14
Oil #: 200
Spring: White
Spacer: 16 mm

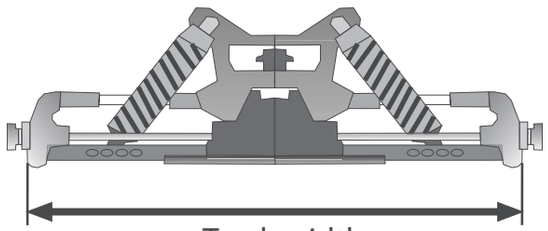
Shock position



SUSPENSION FRONT

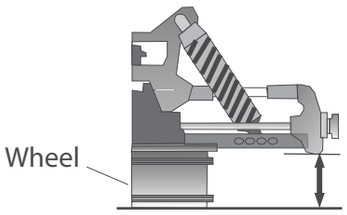
Track width _____mm
Camber angle 1,5 °
Toe angle 1,0 °
Rebound stop 25 mm
Anti-roll bar ☒ use _____mm
☐ None



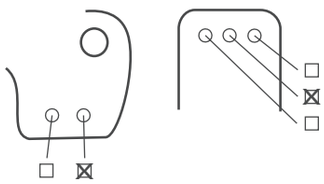


SUSPENSION REAR

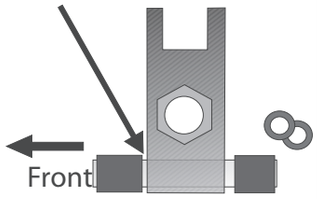
Camber angle 2,5°
Rebound stop 20 mm
Anti-roll bar ☒ use _____mm
☐ None



Upper arm position



Wheelbase adjustment
2 mm



ENGINE

Type _____
Plug: 6 Rossi
Gasket: +0,1 mm
Muffler: Carson Fat Lady
Fuel: 25% Nitro Fire

TIRE

Front: Stock #205428
Foam(Front): Std
Rear: Stock #205428
Foam(Rear): Std

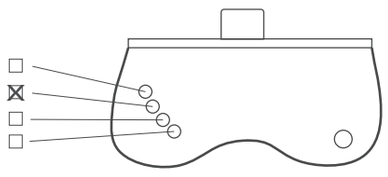
CLUTCH

Clutch shoes ☐ Aluminium ☒ Other Std
Spring 1,2 mm
Clutch bell / Spur gear 14/46

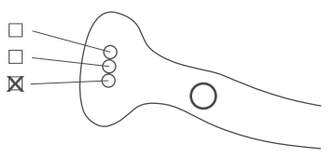
DIFF. OIL

Front # 5000 O-Ring Yes
Center # 10000 Yes
Rear # 1000 Yes

WING



STEERING ACKERMANN



RESULT

Racetime/ Lap _____
Best Lap _____

COMMENTS

_____
_____
_____
_____
_____

Setup Sheet

Trackname: Soft Terrain
Date: _____
Driver: _____

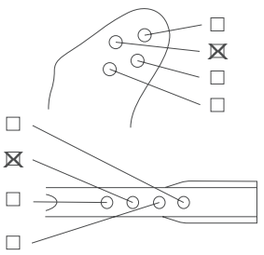
Conditions/Track: Traction: ☐ High ☐ Med. ☐ Low
Size ☐ Open ☐ Med. ☐ Tight

SHOCKS

FRONT

Piston: 2 x 14
Oil #: 350
Spring: Blue
Spacer: 12 mm

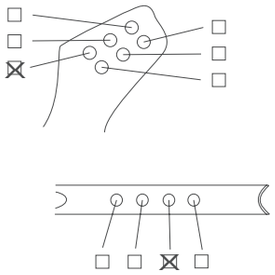
Shock position



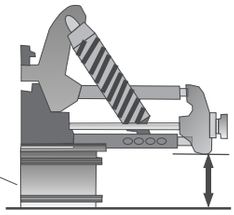
REAR

Piston: 2 x 14
Oil #: 300
Spring: Blue
Spacer: 20 mm

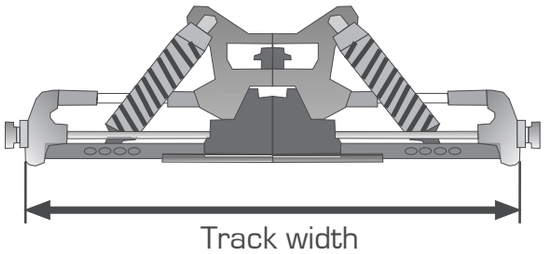
Shock position



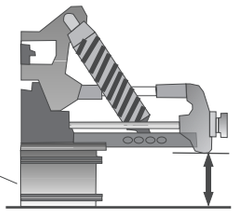
SUSPENSION FRONT



Track width ____mm
Camber angle 1,0 °
Toe angle 1,0 °
Rebound stop 28 mm
Anti-roll bar ☒use ____mm
☐None

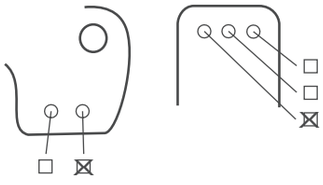


SUSPENSION REAR

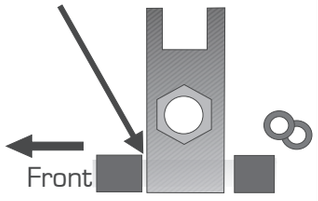


Camber angle 3 °
Rebound stop 20 mm
Anti-roll bar ☒use ____mm
☐None

Upper arm position



Wheelbase adjustment
2 mm



ENGINE

Type: _____
Plug: 6 Rossi
Gasket: +0,1 mm
Muffler: Carson Fat Lady
Fuel: 25% Nitro Fire

TIRE

Front: Stock #205428
Foam(Front): Std

Rear: Stock #205428
Foam(Rear): Std

CLUTCH

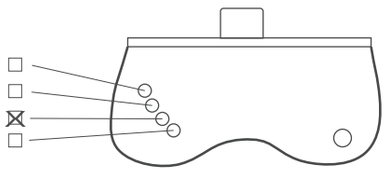
Clutch shoes ☐Aluminium
☒ Other Std
Spring 1,2 mm

Clutch bell / Spur gear 14/46

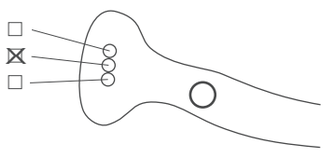
DIFF OIL

Front #3000 O-Ring Yes
Center #7000 Yes
Rear #2000 Yes

WING



STEERING ACKERMANN



RESULT

Racetime/ Lap _____
Best Lap _____

COMMENTS

_____
_____
_____
_____
_____

Notes • Notizen

For Germany:

Service-Hotline:

Mo - Do 8.00 – 17.00 Uhr
Fr 8.00 – 14.30 Uhr

01805-73 33 00

12 ct/min

CARSON-Model Sport
Abt. Service
Mittlere Motsch 9
96515 Sonneberg

CARSON-Model Sport

Werkstraße 1 • D-90765 Fürth / Germany

www.carson-modelsport.de